



28/03/2017
17-12 כבישים

אל: ניסים פרץ, מנכ"ל
נתיבי ישראל

הנדון: צומת תמרת – סכנה בטיחותית חמורה!

שלום רב,

אנו שבים ומתריעים אודות הסכנה הבטיחותית החמורה הקיימת בצומת תמרת. צומת זו, אשר נמצאת בכביש 75, במרחק ק"מ מצומת נהלל, מהווה סכנה בטיחותית חמורה לנהגים ולהולכי רגל. פנינו אליכם בנושא מספר רב של פעמים, ועד כה לא נמצא פתרון.

הצומת אינה מרומזרת ואין בה כל אפשרות מוסדרת אחרת לחציית הכביש אל תחנת האוטובוס אשר בצדו השני. חשוב לציין כי האוכלוסיות החוצות את הצומת הינן בעיקר תושבים מבוגרים, אשר אינם זריזים בתגובותיהם.

לנהגים - הפניה שמאלה לכיוון העלייה לתמרת, והפניה שמאלה מתמרת לכיוון מגדל העמק, מורכבות ומסוכנות מאוד בשעות מסוימות ביום.

מספר נתונים שחשוב לדעת:

- הצומת נמצאת על כביש ארצי מס. 75, אחד משני הצירים הבלעדיים לנצרת ממערב. צירים המשרתים אוכלוסייה של מעל רבע מיליון תושבים.
- הכביש הינו דו נתיבי ללא כל סידורי הפרדה בצומת.
- בצומת נהלל – מסתיים כביש 4 נתיבי והופך לדו נתיבי לכיוון מזרח – עובדה שיוצרת בשעות רבות לחץ תנועה והאטה, הגורמים לנהגים קוצר הרוח ועצבנות. עובדה זו גורמת לנהגים רבים לעקוף בתוך מסלול הפניה שמאלה לתמרת, כאשר הם למעשה מתכוונים ונוסעים ישר, ולעיתים קרובות במסלול הפניה שמאלה בצומת ממתנים רכבים בעצירה מוחלטת לפניה שמאלה!!
- צומת תמרת משמשת מקום לפניות פרסה של נהגים שטעו בכיוונים, זאת תוך הפרה של תמרורים ופסי הפרדה – והגדלת הסיכון בצומת עצמה.
- צומת תמרת עמוסה תדיר עקב הסמיכות לבית העלמין המפורסם של נהלל.
- התנועה בכביש 75 הינה ערה ביותר, בכל שעות הפעילות היומית – החל משעה 05:00 לפנות בוקר ועד 21:00 בלילה. (פרטי העומסים נמצאים בידי נתיבי ישראל ומשרד התחבורה).
- חציית הולכי רגל הינה סיכון חיים ממשי - בהעדר אי תנועה להפרדה בין שני נתיבי תחבורה סואנים ביותר. נתוני התאונות בקטע זה של כביש 75 ידועים, ומגדירות אותו כ"כביש אדום" ו"כצומת מסוכן".
- פניה שמאלה (מזרחה) ביציאה מתמרת לכביש 75 - רולטה רוסית.
- אין האטת תנועה בקטע זה, והגדרת מהירות הנסיעה בו הינה 80 קמ"ש, וזאת לאחר קטע מוסדר – בכביש 75 - רמת ישי – צומת נהלל בו המהירות המותרת הינה 90 קמ"ש ונסיעת התחבורה בו מתנהלת במהירויות של 110 קמ"ש. השינוי בתנאי הדרך הינו חד - ולא מוגדר בהירות לנהגים.
- שינוי תנאי הדרך, והמהירות הנגזרת מהמעבר מצומת נהלל מזרחה - אינה מסומנת בתמרורים ושלטים כראוי. הפניה לתמרת אינה בולטת בתמרור.
- תנאי הראות, בגין מצב השמש וכיוונו של הכביש, קשים עד מוגבלים ביותר בשעות מסוימות ביום - תופעה אשר מגבירה מאד את הסיכון בצומת.
- לסיכום ונוכח כל אלה – אל נמתין לאבידות בנפש. יש להגדיר את הצומת כמוקד סיכון ולבצע רמזור בהקדם האפשרי.

מצורפות תכתובות קודמות בנושא.

נשמח לפגוש אתכם ולקיים דיון משותף על מנת לקדם את הנושא.

בברכה,

הדס שקד, 
מנהלת היישוב, תמרת

העתקים:

אייל בצר, ראש המועצה האזורית עמק יזרעאל
עידו דורי, סגן ראש המועצה האזורית עמק יזרעאל
דובי וינגרטן, מהנדס המועצה האזורית עמק יזרעאל
שלומית שיחור, יו"ר ועד תמרת,
חברי הוועד



4 ספטמבר, 2016
כבישים – 16-84

אל:
מיכאל רסקין
מנהל אגף פרויקטים מרכז-צפון
נתיבי ישראל

הנדון: צומת תמרת.

שלום רב,

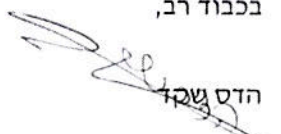
לפני כ- 3 שנים הוצג בישיבה שהתקיימה במועצה האזורית עמק יזרעאל תכנון קטע כביש 75 בין צומת נהלל למגדל העמק, הכולל את צומת תמרת.
בין השאר דובר על תכנון הכנה לרמזור בצומת תמרת, וכן על בניית איי תנועה ומדרכות בהתאם.

אנו פונים אליכם שוב מאחר וחציית כביש זה הינה מסוכנת מאוד, ומצאנו לנכון להתריע בטרם יתרחש אסון. מצדו השני של הכביש נמצאת תחנת אוטובוס ציבורית, אשר משמשת את האוכלוסייה המבוגרת ביישוב, חיילים, באי תל שימרון ובית העלמין של נהלל.

חציית הצומת ללא רמזור, אי תנועה, או כל פתרון יעיל אחר, הינה סכנת נפשות, בייחוד עבור האוכלוסייה המתבגרת.

אנו מבקשים לדעת האם התכנון עדיין תקף, האם יש כוונה לבצע רמזור בצומת, ומה הפתרון שאתם יכולים לתת לבעיה זו.

בכבוד רב,


הדס שקדי
מנהלת היישוב
ת מ ר ת

העתק:

נחלה שאקר, מהנדס תנועה ראשי, נתיבי ישראל
אייל בצר, ראש המועצה האזורית עמק יזרעאל
עידו דורי, סגן ראש המועצה האזורית עמק יזרעאל
דובי וינגרטן, מנהל מחלקת הנדסה ותשתיות, מועצה אזורית עמק יזרעאל
משה אלקנה, מנהל מח' בטחון, מועצה אזורית עמק יזרעאל
שלומית שיחור, יו"ר ועד הנהלת תמרת
חברי הוועד

מערך משנה מנכ"ל
להוביל בתנועה, באיכות, בבטיחות ובשירות

כי חשון תשע"ז
21 נובמבר 2016
סימוכין: MISHNE-23-6079

לכבוד
מר אורי קירי
כתובת דוא"ל - kiris.ideas@gmail.com
א.נ.,

הנדון: חציית צומת תמרת
בהמשך לפנייה מספר - E00000019333
מספרנו - 11387043

פנייתך התקבלה בברכה במשרדי חברת נתיבי ישראל.
מבדיקה נוספת שבוצעה מול גורמי המקצוע בחברה נמסר שלאור פנייתך להגברת הבטיחות בחציית
הולכי רגל בצומת תמרת אנו פועלים מול משרד התחבורה לקבלת אישור הצבת בלינקרים (רמזור צהוב
מהבהב).

עם קבלת האישורים הנדרשים לרבות תקציב נוכל לפעול בשטח.

אנו מודים לך על פנייתך ונשמח לעמוד לשירותך בכל עת.

בברכה,



איריס פוקס

ממונה פניות ציבור

כל שימוש לא מורשה במידע הכלול במסמך זה אסור בהחלט.

התחייבויות ו/או הסכמות ו/או החלטות יחייבו את החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בכפוף לאישור הגורמים
המוסמכים עפ"י כל דין ועפ"י נוהלי ו/או זכויות החתימה של החברה הלאומית לתשתיות תחבורה כפי שאושרו בדירקטוריון.

אגף ניהול ובקרת תנועה

רחוב אריאל שרון 3, אור יהודה, מיקוד 650001, ת.ד 1021 טל: 03-7355896 פקס: 03-7163446 www.iroads.co.il