

21/10/2021

אל: אבי סמביץ - סגן ראש מועצת עמק יזרעאל

מאת: יהונתן דוכן מנהל הישוב, דינה גורני נציגת ועד אלון הגליל, ניר שגב

שלום רב,

הנדון: צומת מחלף אלון הגליל – תחבורה ציבורית ותחנת דלק – סיכום סיור מיום 8/10/21

השתתפו: מטעם המועצה: אבי סמוביץ. מטעם אלון הגליל: יונתן דוכן ודינה גורני

הסיור נערך ביוזמת אלון הגליל ואנו מודים על היענותו המהירה של אבי להגיע לסיור ולסייע.

**ראוי להבהיר:**

אין ספק שצומת יפתחאל היה צומת מסוכן ביותר והמחלף החדש הוא הכרחי לביטחון כל המשתמשים בדרכים אלו ואנחנו מברכים על פתיחתו.

יחד עם זאת, מצאנו לנכון להעלות כמה בעיות שהתעוררו עם פתיחתו המחלף החדש. אלון הגליל הוא ישוב מבודד ועל מנת להתנייד ממנו ואליו, יש צורך בלפחות שני רכבים צמודים לכל משפחה ולפעמים אף יותר. עד לפתיחת המחלף החדש, צומת המוביל וצומת יפתחאל שימשו נאמנה את התושבים. הגישה אליהם נעשתה בכביש גישה אחד ליישוב והייתה נוחה, קלה ומהירה, אל תחנות התחב"צ בכל שעות היום ובכול ימות השבוע.

היום עם פתיחת המחלף החדש, מתברר לצערנו שההתייחסות להולכי הרגל והמשתמשים בתחב"צ בהחלט אלא נלקחה בחשבון והיא יננה מספקת. יותר מיזה ההתנהלות כפי שהיא היום איננה מאשפרת לתושבי אלון הגליל להתנייד באופן עצמאי, מהיר ואיכותי. להזכירכם, ההפך המוחלט מהמסר החשוב שעובר במשרד התחבורה, ששם פניו לפיתוח ושיפור התחב"צ ולעידוד התושבים לשימוש נרחב בה.

בנוסף, אנחנו תושבי מועצה אזורית עמק יזרעאל ואנחנו מרגישים שהמחלפים החדשים בעצם ניתקו אותנו מיישובי המועצה. היום, הרבה יותר קל להגיע לקריות ולחיפה מאשר לישובים ולפעילויות במועצה.

כתושבי המועצה, אנו מצפים לתמיכה ולהתערבות מהירה ואפקטיבית שלכם לפתרון הבעיות שהוצגו בסיור זה.

**א. נוסעים שמגיעים בתחב"צ מכל הארץ לצומת המוביל – כיצד הם מגיעים לאלון הגליל???**

- **ממתינים שעות לקו 309 העלום??**
- **עולים על אוטובוסים לכרמיאל?** ואז אין אפשרות לחצות את הכביש הסואן מאוד לכיוון אלון הגליל, מה שמאלץ את התושבים לרדת בצומת חנתון ולהמתין שם על כביש ראשי (ילדים, נוער....) לאוטובוס אחר לכיוון מחלף אלון הגליל. שוב תלויים בהסעות ההורים שמתבקשים לאסוף את הנוסעים. מהלך מגושם שמשפיע גם על תושבים מיישובים נוספים: הרדוף, ביר אל מכסור, שפרעם....פשוט אי אפשר לחצות את הכביש הראשי וגורר שעות של התפלפלות בין אוטובוסים...כל מה שרציתי זה להגיע הביתה בשלום.

**פתרון מוצע:**

**כל הקווים שבעבר עצרו בצומת יפתחאל, ייסעו עכשיו דרך מחלף יפתחאל שם תהייה תחנת הורדה והנגישות שם תוסדר לאיסוף נוסעים ולהולכי רגל.**

## סוכם:

**המועצה תדאג לקבל ממשד התחבורה את פירוט הקווים הרלוונטיים לתושבים:**

טבלה מסודרת ובה מספר הקו, מסלול הנסיעה שלו ולוחות זמנים שתפורסם לתושבים באופן מהיר ועדכני.

ב. **סכנה של תנועת הולכי הרגל במחלפים החדשים:** משום מה, לא נעשתה הסדרה ראויה של תנועת הולכי הרגל במחלפים החדשים. יש בעיה רצינית לחצות את הכיכרות ואת הכבישים על מנת להשתמש באופן בטיחותי בתחב"צ שממוקמת במחלפים.

דוגמה לבעיה שעלתה ביום...10/10/2021

" דינה ערב טוב...."

עכשיו אספתי את בני שהגיע מאיזור כרמיאל באוטובוס 242 שנוסע לעפולה. הנהג שהיה אמור לעצור לו בתחנה מול התחנה של אלון הגליל הוריד אותו באמצע הכביש, במקום בו הייתה התחנה הישנה לכיוון הסוללים. כיום אין שם תחנה והכביש חסום.. סכנת נפשות!!!! הבנתי שהנהגים אמורים לדעת איפה התחנות הישנות. מה ניתן לעשות???"

גם הנהגים וגם התושבים ממש לא מבינים מה קורה עם הקווים. עדין לא ברור לתושבים אילו אוטובוסים עוברים דרך מחלף אלון הגליל ואילו דרך מחלף כרמיאל. יש בלבול רב גם אצל הנהגים!!!

ג. **קו 309 – באחריות המועצה בעקבות המחלף החדש הקו הפך להיות חשוב ומרכזי לשימוש התושבים.** הקו הוא הדרך היחידה שלנו לצאת מאלון הגליל באופן בטיחותי, מהיר ומכובד ללא רכב פרטי צמוד או הסעות אין סופיות.  
**תעשה בדיקה של המועצה לנושאים הבאים:**

- שהקו יחבר את הישובים עם רמת ישי.
- הגדלת מספר נסיעות המיניבוס למשך כל שעות היום.
- התחלת הנסיעות משעה 6:00 ועד 22.00
- הגדלת מספר הנסיעות ביום שישי עד לשעה 16:00 כך גם תלמידים מחוגים, חיילים/לות וסטודנטים/יות יוכלו להגיע לישוב.
- נסיעות גם במוצ"ש – ציבור רחב ביותר.

ד. **תחנת הדלק של החקלאים בכניסה לישוב:**

תחנת הדלק משמת כלי רכב מהישוב אולם מגיעים אליה לתדלק גם כלי רכב מחוץ לישוב וגם משאיות בגדלים שונים.

עם הסדרת כביש הכניסה החדש לישוב, הצרתו המשמעותית והפס הלבן הרציף שבמרכזו, אין היום שום אפשרות לכלי, רכב קטן כגדול, לצאת מהתחנה חזרה לכיוון המחלף והם חייבים להיכנס לישוב ולעשות סיבוב פרסה סביב הכיכר הראשונה של הישוב.

ראוי לציין שכיכר זה היא מרכזית בישוב מקשרת בין הגנים, הבריכה ומגרשי הספורט ומועדון הנוער, המכולת והמזכירות. היא גם לא ממש גדולה.

ישנם נהגים שחוצים את הקו הרציף ופונים מהתחנה שמאלה ובכך חוסמים את הנתיבים ומסכנים כלי רכב משני הכיוונים.

**סוכם:** יתקיים סיור עם מהנדס המועצה.

ה. **תחנת דלק ביר אל מכסור** – אין לשם גישה נוחה כפי שהייה בעבר

ו. **בעיות הכוונה בכיכרות:**

1. בככר הקרובה ביותר לישוב, לרכבים שמגיעים מכיוון משגב יש שני נתיבים. צריך לכתוב על הכביש "אלון הגליל" בנתיב השמאלי אחרת ממש מסוכן להשתלב לכיוון הישוב. ממש מסוכן.
2. בחציית הכיכר השניה לכיוון חיפה. הנוסעים ממשגב במהירות לא מאיטים ולא נותנים זכות קדימה לאלו שנוסעים בכיכר!!! חייבים שילוט רציני להאטה וכו....
- ז. **מהירות הנסיעה בכביש הגישה לאלון הגליל:** יש לתת את הדעת לכך, שעם הסדרת כביש הגישה החדש יש אפשרות להגיע למהירות מאוד גבוהה בכביש הצר הזה וצריך לדאוג בכל צורה למתן את הנסיעה שם.

**סוכם:**

1. **תחנת הדלק** - פגישה עם מהנדס המועצה ואבי
2. **קו 309** – אבי מסר ששינויים אפשר לעשות רק בתחילת שנת 2022. אולם יחד עם זאת יפעל לקידום סקר ייתכנות לשיפור הקו.
3. **משרד התחבורה** – המועצה עומדת בקשר עם המשרד ותקבל בימים הקרובים את הסדרי התחב"צ החדשים.

תושבי אלון הגלי מצפים מהמועצה להתגייס לטובת פתרון הבעיות שעולות מהמחלף החדש לעול לקבלת תשובות מהירות והולמות מנת"י וממשרד התחבורה, כמו גם לשפר כבר עכשיו את התנהלותו של קו 309 בכל דרך בלי להמתין לאישורי תקציבים של שנה הבאה.

צוות מחף יפתחאל

דינה גורני

ניר שגב

יהונתן דוכן, מנהל הישוב