

5.10.2014

**כללי הבטיחות בדרכים - שימוש בחגורות ובמושבי בטיחות ונהיגה בחורף:**

לקראת חג הסוכות, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מפרסמת את כללי הבטיחות בדרכים לתקופה הקרובה בשני נושאים:

1. **שימוש בחגורות בטיחות ובמושבי בטיחות** – לקראת חופשת חג הסוכות המתאפיינת בנסיעה משפחתית חשוב לחגור חגורות בטיחות ולחגור את הילדים במושבי הבטיחות נכון.
2. **נהיגה בחורף** – לקראת בוא הגשם הראשון יש להקפיד על נהיגה בטוחה ועל הכנת הרכב לנסיעה בחורף.

**כללי הבטיחות בדרכים לשימוש בהתקני ריסון – חגורות בטיחות ומושבי בטיחות:**

**שימוש בחגורות בטיחות:**

- בכל נסיעה מתחילתה ועד סופה, על כל יושבי הרכב להיות חגורים בחגורת בטיחות.
- לא נוסעים לפני שכולם חגורים – גם מאחור.
- אין להסיע נוסעים במספר העולה על מספר חגורות הבטיחות ברכב.
- מיקום החגורה: החגורה האלכסונית תמוקם במרכז הכתף וחגורת האגן תמוקם במקביל לאגן הירכיים (ולא על הבטן). אין להניח את חגורת הכתף מתחת לבית השחי.
- הנהג ברכב אחראי לוודא שהילדים חגורים כהלכה.

**שימוש במושבי בטיחות:**

- החוק קובע שילדים עד גיל שמונה צריכים להיות רתומים במושבי בטיחות מיוחדים בהתאם לגיל, למשקל ולגובה.
- חשוב להקפיד על 3 שלבים בעת חגירת ילדים במושבי בטיחות:
  1. התאמת מושב הבטיחות לממדי גופו וגילו של הילד.
  2. עיגון מושב הבטיחות למושב הרכב בהתאם להוראות היצרן.
  3. חגירה נכונה של הילד במושב הבטיחות.
- ילד עד גיל שנה (לפי המלצת הרשות הלאומית – עד גיל שנתיים) צריך לשבת במושב בטיחות לתינוקות (סל קל) / במושב בטיחות משולב, ופניו נגד כיוון הנסיעה.
- ילד מגיל שנה עד גיל שלוש (לפי המלצת הרשות הלאומית – עד גיל ארבע) צריך לשבת במושב בטיחות משולב, במושב בטיחות או במושב מגביה (בוסטר) עם רצועות פנימיות, ופניו לכיוון הנסיעה.

- ילד מגיל שלוש עד גיל שמונה צריך לשבת במושב מגביה (בוסטר) עם גב או ללא גב. הרשות הלאומית ממליצה כי העברה משימוש בבוסטר לשימוש בחגורת רכב בלבד יתבצע כאשר מתקיימים כל 5 התנאים הבאים:

1. הילד יושב וגבו צמוד לגב מושב הרכב.
  2. הברכיים מקופלות בנוחות בזווית של 90 מעלות.
  3. חגורת הבטיחות מונחת על אגן הירכיים.
  4. חגורת הבטיחות מונחת במרכז בית החזה.
  5. הילד אינו מחליק ממושב במהלך כל הנסיעה.
- אין להסיע ילד במושב בטיחות או במושב מגביה מול כרית אוויר פעילה.

#### **כללי הבטיחות בדרכים לנתיגה בחורף:**

- **לנהוג לאט יותר בגשם** – בתנאי ראות קשים ובכביש חלק מאטים ונוהגים לאט יותר, במיוחד בגשם הראשון ובמזג אוויר סוער. לפני פנייה מאטים ובולמים בעדינות.
- **לשמור מרחק מהרכב שלפנינו** – בחורף נוהגים לאט יותר ושומרים מרחק גדול יותר מהרכב שלפנינו. בולמים בעדינות מכיוון שבלימה פתאומית עלולה לגרום לנעילת גלגלים ולהחלקה.
- **להימנע ככל האפשר מעקיפות** – בחורף כשהכביש חלק והראות מוגבלת, עקיפה עלולה להיות מסוכנת. לכן, במיוחד בחורף נמנעים מעקיפות ככל האפשר.
- **לשים לב להולכי הרגל** – בחורף קשה יותר להבחין בהולכי הרגל ולבלום בזמן במקרה הצורך. לכן, נוסעים לאט יותר בשכונות מגורים וליד בתי ספר וגנים, ונותנים זכות קדימה להולכי הרגל.
- **לודא שהרכב תקין** – מערכות הבטיחות ברכב כגון בלמים, צמיגים, אורות, מגבים והיגוי, חייבות להיות תקינות לחלוטין, בכל עת ובמיוחד בחורף. כל תקלה או ליקוי מסוכנים עוד יותר בחורף. לכן, נכנסים עכשיו לאחד המוסכים המורשים או למכון רישוי ומוודאים שהרכב תקין.
- **חובת הדלקת אורות** – החל מיום 1 בנובמבר ועד 31 במרס בכל שנה עוקבת חובה לנהוג בדרך שאינה עירונית, ברכב שמאירים בו פנסי החזית והפנסים האחוריים. לגבי אוטובוסים, משאיות, מוניות ואופנועים – החובה להדליק אורות חלה גם בדרך עירונית וגם בדרך שאינה עירונית. המלצת הרשות הלאומית היא להדליק אורות בכל נסיעה ובכל סוג דרך.
- **נראות הולכי רגל** – בימים מעוננים וגשומים קשה לנהגים להבחין בהולכי רגל החוצים את הכביש. חשוב ללבוש בגדים בהירים ורצוי להצמיד מחזיר אור לבגד או לחפץ שנושאים.