

## הנדון: הסבר על אופן פעולת רמזור מקדים באביחיל (מפגש 24)

1. מטרת הרמזור למנוע נסיעת כלי רכב בו-זמנית בשני הכיוונים בקטע הצר ממזרח למסילה. הרמזור מפריד את כיווני הנסיעה ממערב וממזרח לתנועה לסירוגין ומשמש להגברת תשומת לב הנהגים להתקרבות למפגש מסילת רכבת.

2. הרמזור פועל באופן הבא:

- התנועה ממערב מקבלת אור ירוק קבוע כל עוד אין תנועה ממזרח ואין רכבת.
- כאשר מגיעה תנועה ממזרח ועומדת על גלאי **בקו העצירה** הסמוך לרמזור, מתקבל ירוק לתנועה ממזרח ואדום לתנועה ממערב.
- פינוי כיווני הנסיעה לסירוגין מתבצע עד לאזור בו שני כלי רכב יכולים לעבור במקביל.
- כאשר מתקרבת רכבת למפגש, הרמזור עובר לאדום בשני הכיוונים, ממזרח וממערב.
- **בכל מקרה יש לציית לפנסים המהבהבים במחסום ולעצור בקו העצירה של המחסום במידה והוא מופעל (גם אם הרמזור המקדים לפני כן היה ירוק)!**