

המועצה האזורית עמק חפר

ליד מדרשת רופין מיקוד 40250 טל. 09-8981605 פקס. 09-8989292

לשכת מנכ"ל



16 דצמבר 2015

די טבת תשע"ו

לכבוד

בלישובי המועצה

שלום רב,

הנדון: עדובן על רפורמה בתשתיי נסיעה בתחבורת הציבורית במטרופולינים

במועצה התקבל מכתב משרד התחבורה המעדכן את המועצה על השקתה מערך תעריפים חדש במטרופולין שהמועצה גמנית עליו.

בין היתר במסגרת הרפורמה ובשלב הראשון, יופעלו כרטיסי מנוי תקופתיים (חודשי, שבועי וימי) משותפים לרכבת, רכבת קלה ואוטובוס שיאפשרו מעבר חופשי בתחום המטרופולין.

בשלב השני, שיישומו יחל במהלך הרביעון השני של שנת 2016, יופעלו הסדרי נסיעה, ברכישת כרטיס בודד/חוצה "ערך צבורי" באמצעות הרכב קו, אשר באופן דומה יוכל גם מעבר חופשי במשך 90 דקות בין קווי האוטובוס ו/או הרכבת ברוחבי המטרופולין.

לנוחיותכם, מצ"ב מכתב משרד התחבורה בנושא זה.

לדייתכם והיררכיותם בהתאם.

אני הפיצו זאת לכל התושבים של יישובכם.

בכבוד רב,
רינת חזני
מנכ"ל

העתק:

רני איין – ראש המועצה
אלדד שלם – סגן ומ"מ ראש המועצה



י"ח כסלו תשע"ו
30 נובמבר 2015
סימוכין: 22558415

לכבוד
מנכ"ל הרשות המקומית

הנדון: רפורמה בסדרי נסיעה בתחבורה הציבורית במטרופולינים

שלום רב,

אבקש לעדכןך, כי בתחלת חודש ינואר 2016 יושק מערך תעריפים חדש במטרופולין אשר יישובך נמנה עליו, הידוע בשם "רפורמה בתעריפי הנסעה במטרופולינים" (להלן: "רפורמה").

יישום הרפורמה, לאחר תהליך הייערכות מורכב, מהוועה בשורה לשיפור השירות לנוסעים, והינו נדבך מרכזיו מכלול הצעדים בהם נוקט משרד התחבורה לעידוד השימוש בתחבורה הציבורית. הסדרי הנסעה החדש מציעים, בין היתר, מגוון כרטיסי מנוי משותפים לרכבת, רכבת קלה ואוטובוס, שמרביתם משקפים הוזלה משמעותית של תעריפי הנסעה במטרופולין.

על פי אבני הדרך, הרפורמה תופעל בשלבים:

בשלב הראשון, אשר יחול כאמור בחודש ינואר 2016, יופעלו כרטיסי מנוי תקופתיים (חודשי, שבועי וימי) משותפים לרכבת, רכבת קלה ואוטובוס, אשר יאפשרו ביצוע מעבר חופשי ברוחבי המטרופולין.

בשלב השני, שיישומו יחל באופן מדורג במהלך הרבעון השני של 2016, יופעלו הסדרי נסעה, ברכישת כרטיס בלבד/ חוזה "ערך צבור" באמצעות הרב קו, אשר באופן דומה יאפשרו גם הם מעבר חופשי במשך 90 דקות בין קווי האוטובוס ו/או הרכבת ברוחבי המטרופולין.



היעדים המרכזיים שהוגדרו ביישום הרפורמה

- ✓ **מבנה תעריפים מודרני בהתאם למקובל במדינות המתקדמות.**
- ✓ **שיתוף אמצעי כרטוס בין הרכבת למטוס.**
- ✓ **לוח תעריפים פשוט, יעיל, חסכוני וידידותי לנוסע.**
- ✓ **הבלטת יתרונות אמצעי התחבורה הציבורית המגוונים.**
- ✓ **עידוד השימוש בתחבורה הציבורית.**
- ✓ **ニיצול מקסימלי ואינטגרטיבי של אמצעי התחבורה הציבורית השונים.**
- ✓ **הידוק הקשר והגדלת השוויוניות בין אזורי המטרופולין.**

למכותב זה מצורף הסבר קצר על הרפורמה ומפת המטרופולין בחלוקת לאזורי וכן תעריפי הנסיעה בכרטיסי המנוי התקופתיים שיופעלו החל ממועד ינואר 2016.

בימים הקרובים יחל מסע פרסום נרחב של הרפורמה בעורכי התקשורות השונים. בנוסף, ניתן יהיה לקבל מידע מלא באתר האינטרנט של משרד התחבורה, מפעילי התחבורה הציבורית ובמרכז המידע הטלפוני "כל קו" 8787.

אני סמוך ובטוח שמהלך זה יהיה צעד ממשועתי, בעל ערך רב, לשיפור השירות לתושבי העיר וסביבה.

הרשות הלאומית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה תמשיך לפעול לקידום יעדיה, תוך שיתוף פעולה מול הרשות המקומית.

בכבוד רב,

מאלן
מנהל הרשות הלאומית
לתחבורה ציבורית

**נספח א' - הסבר על הרפורמה
נספח ב' - מפת מטרופולין**

העתיקים:
לשכת שר
מנכ"ל משרד התחבורה
היועצת המשפטית
דובר המשרד
מנהל אגף כלכלה, הרשות לתח"צ



נספח א - מהי הרפורמה - "על קצת המזלג"

הרפורמה במטרופולין מ豪זה מערך תעריף חדש משולב לאותובוסים ורכבות אשר מאפשר מעבר חופשי במטרופולין בפרק זמן נתון ובמגון רחוב של כרטיסי נסיעה. תוך יכולת התאמת מרבית של הסדר הנסיעה לצרכי הנושא.

לצורך יישומה הוגדרו ארבעה מטרופולינים: ירושלים, תל אביב, חיפה ובאר שבע ולאחר מכן חולק המטרופולין לשולש אזורים (טבעות) מרכזים באופן בו מרכז המטרופולין הוגדר בטבעת מס' 1. בנוסף כל אזור (טבעה) חולק לתתי אזורים.

במקביל הוגדרו שלושה תעריפי נסיעה באופן הבא:

תעריף נסיעה אחיד בכל תחת אזור.

תעריף נסיעה אחיד במעבר בין תת אזור אחד לשנהו.

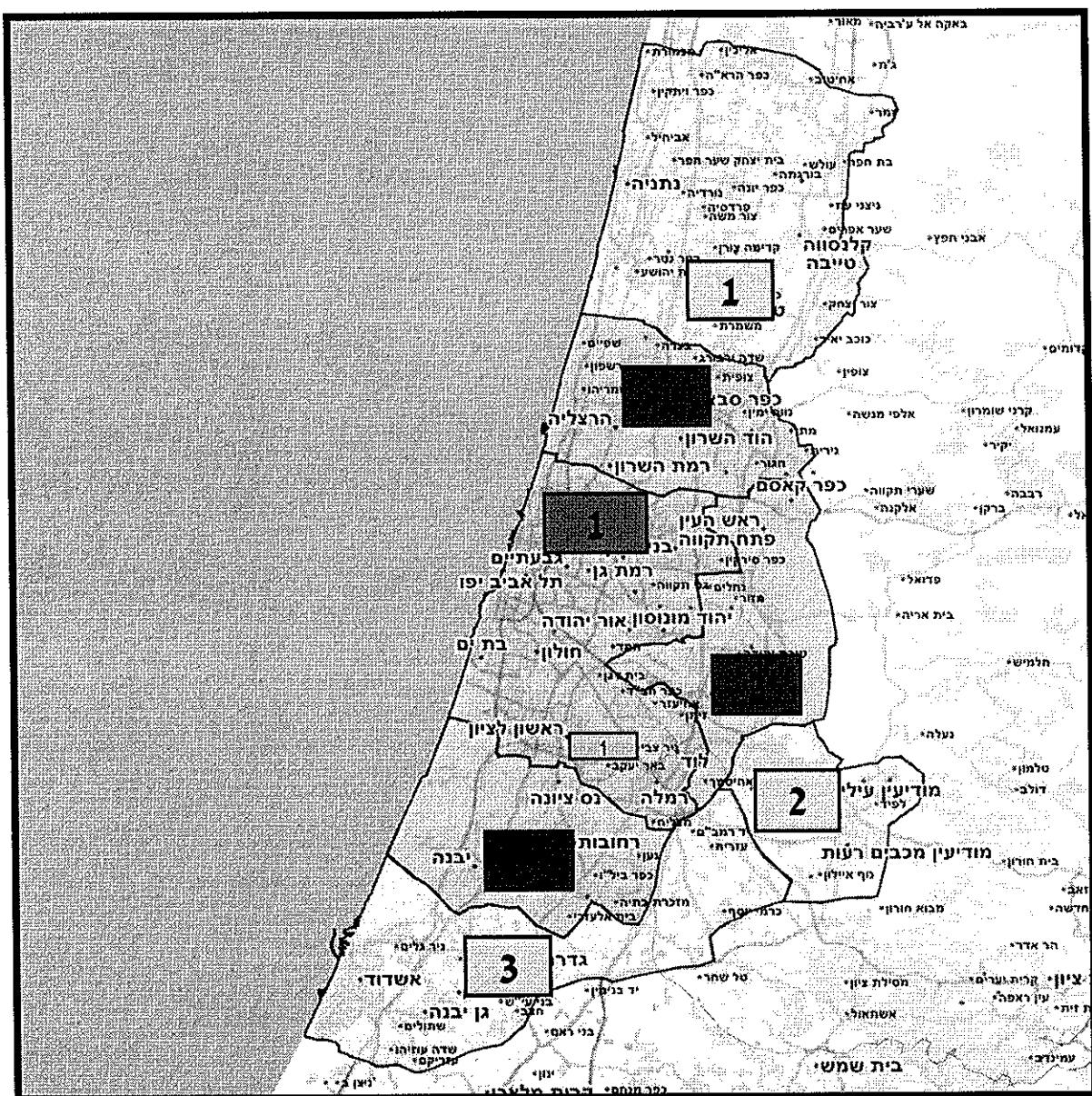
תעריף נסיעה אחיד במעבר בין כל "טבעת" במטרופולין.

איזה מה חדשו?

- ✓ שילוב הרכבת בתעריפי הרפורמה בסוגי הרכבות השונים
- ✓ יישום כרטיסי מנוי חדשים – חופשי שבועי ויומי משותפים אוטובוס ורכבת
- ✓ אזורים מעבר רחבים
- ✓ כל מפעלי התחבורה הציבורית כוללים ברפורמה, כולל רכבת ישראל, הרכבת הקלה בירושלים והמטרונית הצפונית.
- ✓ מצמצם וmpsht מושמעותית את מבנה התעריף
- ✓ התאמת טוביה יותר של כרטיסי המנווי התקופתיים לצרכי הנושא.

במה שחללו מופיע המטרופולין בחלוקת לטבעות והאזורים השונים. כמו כן, מצורפת טבלה הכוללת את מגוון כרטיסי המנווי והתעריפיים הרלוונטיים המאפשרים מעבר בכל שטח המטרופולין או בחלקו על פי בחירות הנושא.

מבנה תעריפי הסדרי נסיעה במטרופולין גוש דן



טַבְעָנִים/אֲדָמָה/לְבָדָקָן	נֶגֶד-בְּנֵי-בְּנָה	151	וְשָׁמֶן- בְּנֵי- בְּנָה	4, 190 ו 495
טַבְעָנִים/אֲדָמָה/לְבָדָקָן	חַזְבָּה - חַלְבָּב	150	וְשָׁמֶן- בְּנֵי- בְּנָה	4, 190 ו 495
טַבְעָנִים/אֲדָמָה/לְבָדָקָן	אַתְּמָה	157	וְשָׁמֶן- בְּנֵי- בְּנָה	6, 175 ו 177
טַבְעָנִים/אֲדָמָה/לְבָדָקָן	אַתְּמָה 3 אַתְּמָה 2	156	וְשָׁמֶן- בְּנֵי- בְּנָה	6, 175 ו 177
טַבְעָנִים/אֲדָמָה/לְבָדָקָן	אַתְּמָה 2 אַתְּמָה 1	155	וְשָׁמֶן- בְּנֵי- בְּנָה	6, 175 ו 177