



תאריך: 11.07.2017

לכבוד:

גב' נאוה אלינסקי רדעי – מתכנתת הוועדה לתשתיות לאומיות
הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות

רח' יפו 232

ירושלים

בדוא"ל

ג.נ.

הנדון: התנגדות מושב בארותיים לחלופת תנובות במסגרת תת"ל 74

1. על פי מידע שהגיע לידינו, מקיימת הות"ל דיונים בנוגע לתת"ל 74 שעניינה בחינת חלופות להעתקת שדה התעופה הקיים בהרצליה, כאשר אחת החלופות שיתכן ומצויה על שולחנה של הות"ל הינה חלופת תנובות.
 2. כן נמסר לנו כי המועצה האזורית עמק חפר פנתה לות"ל וביקשה לדעת האם חלופת תנובות אכן מצויה על שולחנה של הועדה, ביקשה לקבל מות"ל את המידע שבפניה בנוגע לחלופה זו על מנת לאפשר לה לבחון אותה לעומק וכן להגיש התייחסותה בנוגע לחלופה זו, אך עד כה לא קיבלה כל מענה או מידע מהות"ל בהקשר זה.
 3. **למען הסדר הטוב, מגיש מושב בארותיים התנגדותו והשגותיו בנוגע לחלופת תנובות**, ככל שהיא עומדת על שולחן הות"ל כאחת החלופות הרלוונטיות.
 4. מושב בארותיים מצטרף לבקשתה של המועצה האזורית עמק חפר לקבל את כל החומר המצוי על שולחן הועדה בעניין חלופת תנובות, ולאפשר למושב לבחון ולהגיש בצורה מסודרת ומלאה את התייחסותו, וזאת כחלק מזכות הטיעון של המושב, בין היתר, כמי שצפוי להיפגע מחלופת תנובות.
 5. בנסיבות אלה, וחרף התנהלות הות"ל הפוגעת ביכולת המושב להגיב כדבעי לחלופת תנובות, הרי שברור כי האמור להלן מהווה התייחסות ראשונית בלבד, חלקית ובלתי ממצה מטעם המושב, בהעדר מידע מלא, ולכן אנו שומרים על זכותנו להוסיף ולפנות לכשיתקבל המידע בשלמותו.
 6. **חלופת תנובות מצויה בגבול בין שתי המועצות האזוריות**: לב השרון ועמק חפר, ובסמיכות לשובים כפר יונה, קלאנסווה, ניצני עז, חניאל, בורגתה, עולש ובארותיים, תנובות וינוב.
 7. **השטח תחום מכל צדדיו בריכוזי אוכלוסייה**, כאשר היישובים הגדולים והמשמעותיים מצויים **מדרום-מזרח** – שטחה העירוני של קלאנסווה, עיר המונה כ-21,000 תושבים, **וממערב** מצוי שטחה העירוני של כפר יונה, אשר מונה כיום כ-22,000 תושבים **ומיועדת להכפיל (ויותר) בשנים הקרובות את אוכלוסייתה!**
- דהיינו לפחות בשניים מצידים המתחם – בדרום מזרח ובמערב ביחס למתחם - מצוי ריכוז אוכלוסייה משמעותי, שעוד צפוי לגדול בצורה מאסיבית. שתי הערים - גם קלאנסווה וגם כפר יונה - מוגדרים כ"אזור פיתוח עירוני" על פי תכנית המתאר המחוזית.
- רק לאחרונה החלה רשות מקרקעי ישראל בשיווקים מאסיביים של קרקעות באזור זה במסגרת המאמצים הממשלתיים ליתן מענה למצוקת הדיור (בשכונת שרונה המצויה ממזרח לכפר יונה צפויים להתאכלס אלפי יח"ד בעשור הקרוב). **הקמתו של שדה תעופה במיקום המוצע בתנובות תעמוד בסתירה למגמה זו, שאותה מובילה הממשלה.**



להלן מתוך אתר עיריית כפר יונה:

כפר יונה, השוכנת בשפלת החוף, כ-7 ק"מ מנתניה ובצומת מרכזי שבין כביש 6, כביש 2 וכביש החוף, נמצא בתנופת פיתוח בתחומי הבינוי, התעשייה והחינוך. בשנים האחרונות עומד קצב גידול האוכלוסייה בו על כעשרה אחוזים בשנה, מחירי הנדל"ן מאמירים בעשרות אחוזים והמועצה המקומית משקיעה עשרות מיליוני שקלים בשנה בפיתוח שכונות חדשות ובשדרוג השכונות הוותיקות.

אוכלוסיית כפר יונה מונה מעל 22,000 תושבים, ושטח שיפוטו משתרע על פני 12,000 דונם. בהתאם לתכנית מתאר ארצית, מתעתדת כפר יונה להגדיל אוכלוסייתה לכ- **45,000 נפש** בעשורים הקרובים.

8. ביתר ישובי הסביבה הכפריים כגון בארותיים, עולש, חניאל, בורגתה המצויים מצפון וכן תנובות וינוב שבמערב ושער אפרים-ניצני עוז שבמזרח, מדובר בתושבים רבים בכל ישוב ובסה"כ **אלפי תושבים נוספים שיושפעו מהקמת השדה בסמיכות מיידית לבתייהם.**
9. **הקמת שדה תעופה בשטח המוצע תביא לפגיעה קשה באיכות החיים של התושבים ולמטרדים שאין להם כל הצדקה:** הקמתו של שדה תעופה תגרום לזיהום רעש וזיהום אוויר קשים. מדובר בעשרות (אם לא מאות) טיסות ביום שיעברו מעל או בסמיכות בתי התושבים בהמראות ובנחיתות.
10. הפגיעה הקשה הנ"ל באיכות חייהם של התושבים, שבחרו לחיות באזור כפרי פתוח, הינה בלתי מוצדקת ובלתי מידתית.
- באזור שהינו אזור כפרי פתוח, מפגעי הרעש וזיהום האוויר הינם משמעותיים ובולטים יותר מאשר באזור שכבר מופר תכנונית במפגעים כגון אלו.
11. השדה המתוכנן יביא גם להטלת מגבלות פיתוח בשל מגבלות גובה/ משפך טיסה/מסלולי הקפה. להבנתנו ישנם שלושה סימונים שונים של חלופת תנובות ולא ברור לאיזו מהם מכוונת הועדה. **כך או כך, הדבר יטיל מגבלות שונות על מרבית בתי היישוב בארותיים ואנו מתנגדים לכך נחרצות.**
12. **מבחינה סטטוטורית, השטח המדובר הינו שטח ביעוד חקלאי** ובהתאם לתכנית המתאר החלות על השטח מוגדר כ"מרקם שמור משולב" וכ"מכלול נופי" (תמ"א 35 על תיקוניה) וכ "אזור נחל וסביבותיו" ו"אזור חקלאי/נוף כפרי פתוח" (על פי התכנית המחוזית תממ 3/21).
13. **מדובר בשטח פתוח שיש לו חשיבות רבה בפרט בהיותו ממוקם במתניים הצרות של המדינה,** בהן עוברות כבר תשתיות רבות. החשיבות בשמירת השטח הפתוח, המהווה מוקד לגידולים חקלאיים וכן מסדרון אקולוגי שבו מצויים גם נחלים שונים, הינה ברורה לכל. אין כל הצדקה להעמיס על המתניים הצרות של המדינה, גם שדה תעופה.
14. יצויין כי האזור המדובר, השרון המזרחי אשר מצוי לרגלי הרי השומרון, כולל רצועות נרחבות של אדמות בינוניות ומנוקזות על ידי נחלים (ומכאן גם כינויו של האזור בשם "המרזבה"). אדמות האזור ידועות כאדמות פוריות במיוחד והן ניתנות לעיבוד רב שנתי הן בתנאי חקלאות מסורתית והן באמצעות חקלאות מודרנית.
- העמסת תשתית שתפגע בקרקע חקלאית פוריה הינה טעות ובכיה לדורות.** נדגיש כי גם אם פועל כיום בשטח חלופת תנובות מנחת לאז"מ הרי שלמיטב ידיעתנו שימוש זה הינו בניגוד ליעוד הסטטוטורי של הקרקע ואינו מאושר ע"י מוסדות המדינה. לא יתכן שהמדינה תיתן יד לפעילות שאינה מוסדרת ותבחן חלופה אשר לא רק תכשיר את הפעילות אלא גם תרחיב אותה עשרות מונים.
15. בשטחים של היישובים שהוזכרו מצויים **מוסדות חינוך** - בתי ספר, גני ילדים וכד' **במרחק של מאות מטרים בלבד.**



16. בסמוך למושבים בארותיים ועולש מצוי **בית ספר יסודי – בית ספר "קדם"** – אשר הוקם רק לפני שנים ספורות משרת כיום את ארבעת הישובים הסמוכים: חניאל, בורגתה, עולש ובארותיים וכן את הישוב יד חנה שנמצא מעט מזרחית לו. מיקומו של שדה תעופה בסמוך כל כך לבית הספר – על קו תבנית ההקפה, יגרום לכך שמאות הילדים הלומדים בו יסבלו מרעש רב וממטרדים באופן שלא יאפשר ניהול לימודים תקין.
17. מחקרים שונים בעבר הצביעו על הקשר שבין בריאות הציבור לבין רעש מתמשך, ובמקום שבו ימריאו וינחתו עשרות אם לא מאות מטוסים ביום, ברור כי לא ניתן יהיה לקיים למידה משמעותית. בהקשר זה קיימים מחקרים רבים שפורסמו הן בארץ והן בעולם.
18. כדוגמא אנו מפנים לכתבה שפורסמה באתר walla ביום 10.11.16 שכותרתה: **"הרוצח הלא השקט: כיצד הפך זיהום רעש לאיום הנוער על בריאות הציבור"**. במסגרת כתבה זו מובאים דברי פרופ' סטיליאן גלברג, ראש אגף למניעת קרינה ורעש במשרד להגנת הסביבה, ונאמרו בין היתר דברים אלו:
- "במשרד להגנת הסביבה מציגים נתונים המצביעים על הקשר בין זיהום רעש למידת ההישגים של תלמידי בית ספר. "בשנת 2001 מוגנו כל בתי הספר וגני הילדים באזור נתב"ג במיגון אקוסטי", מספר פרופ' גלברג. "הדבר הביא להפסקת מטרד הרעש והפסקת הסחות הדעת וההפרעה בריכוז. מאז, מצביעים הנתונים על שינוי ללא היכר בתוצאות התלמידים הלומדים באזור זה". בנוסף, סגירת קטע ממסלול ההמראה בבן-גוריון, הביא לכך תושבי ת"א קיבלו זמן חסד של שלושה שבועות נקיים מרעש המטוסים שעוברים ממש מעל גגות ביתם, אך גם הפוגה זו היא זמנית בלבד ועומדת להסתיים.
- גם מחקרים בין-לאומיים מעידים על הקשר החיובי בין הפחתת זיהום רעש להישגים גבוהים יותר. אחד המחקרים האחרונים שנעשה בדנמרק ופורסם בתחילת השנה באחד המגזינים הנחשבים בעולם לבריאות ציבורית, Environmental health perspectives, בדק את ההישגים של תלמידי בתי-ספר הסמוכים לרכבת. הממצאים הצביעו על פיגור של שנה בחומר הנלמד. לאחר שהעתיקו את בית הספר למיקום שקט, נראתה עלייה משמעותית בתוצאות. כך גם לגבי קירבה לשדה תעופה. **מחקרים הראו כי ילדים החשופים לרעש מטוסים או לכבישים סואנים, הפגינו יכולות פחותות משל חבריהם בהבנת הנקרא, ונוטים להתאפיין בהפרעות קשב וחרדות קריאה וכתובה"**.
- קישור לכתבה: <http://news.walla.co.il/item/3011635>
19. אנו מתנגדים נחרצות לכל פגיעה שעלולה להיגרם לילדינו כתוצאה מהקמת שדה תעופה בסמוך כל כך לבית ספרם ונעשה כל שביכולתנו כדי למנוע זאת.
20. מעבר לפגיעה באיכות החיים של תושבי המושב, מהטעמים שהוזכרו לעיל, נציין כי בסמוך למושב מצויים מאגרי מים המושכים אליהם להקות רבות של ציפורים נודדות בעונות המעבר. חלק בלתי נפרד מאופיו הייחודי של האזור הכפרי בו אנו חיים הינו בשל מגוון זה של בעלי כנף, שאינם יכולים לגור בכפיפה אחת עם מטוסים, שלא לומר מסכנים את המטוסים ומכאן שהם מסכנים את תושבי בארותיים והסביבה. פגיעת בעלי כנף מהסוגים המדוברים במטוסים מסתיימות במקרה הטוב בנחיתת אונס של המטוס ובמקרה הרע בהתרסקות מטוסים ופגיעה בנפש.
21. לאר כל זאת, ומסיבות רבות נוספות שנבקש לפרט בפניכם בהליך מסודר אליו נוזמן, הנכם מתבקשים למחוק את חלופת תנובות מרשימת חלופות שדה התעופה הנבחרות.

בברכה,

שאול רום,

יו"ר ועד מקומי בארותיים



העתקים:

מר רני אידן, ראש מועצת עמק חפר.

מר אלון הימן, מנכ"ל החברה הכלכלית לפיתוח עמק חפר.

חברי וועד מקומי בארותיים.

חגי אשלגי, עו"ד – ראש מטה המאבק להקמת שדה תעופה בעמק חפר.

מר אריק מלכה, מהנדס המועצה.

עו"ד דפנה תמיר, עו"ד דורון שי, ענת בירן משרד עו"ד.

מר לואיס בר-ניר, גב' נועה תמרי, יועצים תכנוניים מחברת אורבניקס בע"מ.

מר אלעד סאסי, יועץ תקשורת.

מר צח בורוביץ, יועץ קשרי ממשל.

ד"ר אסנת ארנון, יועצת אקוסטיקה.

עו"ד אבנר (נרי) ירקוני, יועץ לענייני תעופה.

מר עודד עובדיה, יועץ לנושא צפרות וציפורים.