

# היו זמנים...

## בלדה לתחבורה קיבוצית

### טלוויזיה או אוטו

נהייתי מתיבת הפלא (טלוויזיה) של פרדי. תיבה אחת לקבוץ שלם עם ערוץ אחד לאומה כולה ועוד בשחור-לבן. חיים משוגעים. אבל טלוויזיה אינה, MUST תזכרו שפעם היה אוטו אחד לקבוץ שלם?

באותם ימים היו רק 3 כלי רכב לבעלי תפקידים. ג'יפ אחד לחברתנו דר' בלה בר נס שהיתה חברת הקבוץ ורופאה בקבוץ, וגם בכפרים הדרוזים יאנוח וכיסרא (מעל כליל. מומלץ לטייל) לשם היתה גישה רק דרך עפר ובחורף הצריכה ג'יפ. הרכב השני היה לגזבר שהיה נוסע לבנקים ובדרך קונה דברים הנחוצים לקבוץ, ולמרדכי לינדמן (אבא של ירון לינדמן) שעבד בקואופרטיב "גליל מערבי". היה גם טנדר של נהג הבית. שנים רבות היה בתפקיד פרדי בליץ (אבא של גדעון נועה ותמרי) שהיה איש הקשר עם העולם החיצוני, מגיע לו כתבה נפרדת. התפקיד הכי חשוב בקבוץ של פעם. נהג בית וכנר בתזמורת הקיבוצית. צרוף ייחודי.

ומה עם החברים? אין בעיה, יש אגד, אוטובוס אחד ביום מעכו ואחד ביום מנהריה. לבית חולים וקופת חולים ושאר צרכים בעיר היו מסתדרים. איך? עובדה. בדרך כלל עם פרדי.

ואז הוחלט לרכוש מכונית אחת (אולי 2) לחברים. מה שקוראים. (POOL) סיס היה סדרן הרכב ורשם ביומן מדי ערב בחדר האוכל אחרי ארוחת ערב, את החברים המבקשים רכב למועד מסוים. מגיע לו צל"ש ששרד את כל הבקשות, הוויכוחים, האיזמים, והבכי.

בשלב מאוחר יותר נוספו הרכבים של המפעל ל POOL-אבל רק אחרי שעות העבודה. גם כאן היה מפח נפש כשאנשי שיווק היו מגיעים ב 5 בבוקר ומוצאים רכב מלוכלך או בלי דלק או חלילה עם נזק. בכל זאת חיינו. חיה סתגלנית היא חבר קיבוץ.

והיום קראתי באתר שמתוכנן אזור חניה נוסף במרכז הקבוץ. אין תלונות. חושבים קדימה.

**דניאלה יוגב** 1/2/2022



רכב הקיבוץ הראשון, הוויליס האפור ונהג בית הראשון, גיורא ש' 1952 ברקע הצריפונים



סידור רכב אם סיס במרכז החדש שנות ה 80,