



7.10.2017

חברות וחברים,

עדכון בנוגע למאבק כנגד התכנית לסלילתו מחדש של כביש 2:

בעקבות העתירה לבג"ץ שהגשנו בסוף ינואר 2017, ולאחר דחיות רבות מצד המדינה, הוגש עד אוגוסט תגובותיהם של חמשת המשיבים לעתירה, וכן התייחסות וולונטרית של כפר ויתקין אשר ביקש להצטרף למשיבים.

הטענה העיקרית בתגובות היא הטענה (הצפויה), שהתכנית משפרת את המצב הקיים וההליך נעשה כחוק. עם זאת, יש בתגובות שניתנו כמה עובדות והסברים שמחזקים את הטענות שהצגנו בעתירה.

הצוות המשפטי שמטפל בעתירה - עו"ד ענת לוי ועו"ד אלי זהר וצוותו אשר הצטרפו אליה, ביקש וקיבל את אישור בית המשפט להגיב לכל התגובות. בהתאם, הוגשה מטעמנו תגובה מפורטת, הכוללת חוות דעת כלכלית אשר נכתבה ע"י דוד בועז, לשעבר הממונה על התקציבים במשרד האוצר. על חוות דעת זו פורסמה לאחרונה כתבה בעיתון גלובס שכותרתה "נתיבי ישראל: הרחבת הקטע הצפוני בכביש החוף אינה כדאית" (ראו [בקישור כאן](#)).

מי שמעוניינים לעיין בתגובות לבג"ץ מוזמנים לכתוב לנו במייל ל - yeshuvay.hahof@gmail.com

דיון בבג"ץ נקבע לתאריך 18/12/2017.

במקביל לכך נציין כי בחודשים האחרונים התקיימה מסכת סוערת של דין ודברים בינינו לבין נציגי המדינה וחברת נתיבי ישראל וחילופי מסמכים שהוגשו לבג"ץ, סביב ביצוע עבודות בשטח להעתקת תשתיות והליכי הפקעת שטחים, עד לפסיקתו של בג"ץ. בסופו של דבר, בג"ץ הכריע שחברת נתיבי ישראל רשאית להתקדם בביצוע העתקת התשתיות, במקטע שמצפון למכמורת בלבד.

בתקופה הקרובה נעסוק בגיוס נוסף של כספים על מנת להתכונן לקראת הדיון בבג"ץ.

עדכונים נוספים בהמשך...
חג שמח ומועדים לשמחה,
ועד המאבק
יישובי חוף חפר.

לתרומות: בנק הדואר (09) סניף 001, מס חשבון: 25744441 (המוטבים: דב ברמן, עמיר ברנסון ודני יופה - מוסמכים מטעם ועד יישובי החוף), או שלחו לנו מייל וניצור איתכם קשר.