

הקדמה

חברת נתיבי ישראל מקדמת תכנית לשדרוג כביש 4 בקטע המשתרע מרעננה עד חדרה. זוח זה מתייחס למקטע שבין פרדסיה בדרום לבין כביש 9 בצפון. אורך הקטע כ-9 ק"מ (קטע כביש 4 הנכלל בתתי"ל 3, 4/6 לא נסקר במסמך זה).

כביש 4 הקיים, בקטע הנדון, הינו כביש דו מסלולי דו נתיבי, החיבורים לאורכו הינם באמצעות צמתים מרומזרים.

במסגרת התכנית נכלל גם חלקו המערבי של כביש 57, שהינו כביש רוחב אזורי בכיוון כללי מזרח מערב. הכביש כולל 2 נתיבים לכל כיוון, הוא מתחבר במחלף לכביש 6 (מחלף ניצני עוז) עובר בצמוד לבתי המגורים של כפר יונה וממשיך מערבה עד לחיבורו במחלף עם כביש 2 בגבול נתניה. התכנית הנידונה במסמך זה כוללת את חלקו המערבי של כביש מספר 57 ממערב לתכנית מח/137א – "עוקף כפר יונה" עד מחלפון בית יצחק.

על פי התכנית המוצעת, כביש 4 יורחב ל-3 נתיבים לכל כיוון בנוסף לנתיבי עזר והחיבורים לאורכו ישודרגו למחלפים. מהירות התכן המתוכננת לקטע זה היא 110 ק"מ/שכביש 57 יוסט צפונה בהתאמה לתוואי הכלול בתכנית מח/137א על מנת להסדיר מקום למחלף מערכתי מחלף השרון (57/4). הכביש הקיים יהפוך לדרך מקומית אשר תעבור בגשר (flyover) מעל כביש 4.

תוואי הרכבת המתוכנן מסתיים במקטע זה בכביש 57. מדרום לכביש 57 מתוכננת תחנת רכבת תת קרקעית. בקטע שבין פרדסיה עד לתחנת בית ליד הרכבת תהיה במנהרה. המחלפים המתוכננים לאורך קטע זה הינם: מפרידן פרדסיה, מחלף השרון (4/57) מפרידן בית יצחק, מפרידן העוגן ומפרידן חפר.

הישובים הסמוכים ביותר לכביש במקטע זה הינם פרדסיה, נורדיה, גנות הדר, בית יצחק, מדרשת רופין, משמר השרון, מעברות ואלישיב.

חלקו הצפוני של מקטע זה עובר בתא שטח ערכי מאוד – סביבות נחל אלכסנדר, תל חפר ושטחים פתוחים.