

ככה לא מתנהגים שכנים

שכננו תושבי חופית ובית חירות,

לפני מספר שבועות גילינו להפתעתנו ולאכזבתנו כי בית חירות וחופית הצטרפו להגשת עתירה לבג"צ במטרה להסיט את כביש החוף ולסלול אותו בתוואי מסילת הרכבת, ברצועה החוצה מאות דונמים מהשטחים החקלאיים של כפר ויתקין והעוברת בצמידות לשכונת ההרחבה שלנו.

מייד פנינו (ואנחנו עדיין פונים) לראשי היישובים ולמטה המאבק הפועל בשמכם, בבקשה למשוך את העתירה ולהתגייס כולנו יחד על מנת לפעול למזער את הנזקים לאיכות החיים של התושבים ביישובכם בכלל ובמיוחד של אלו המתגוררים בסמוך לכביש.

מאז הסבב הקודם של המאבק, השכלנו ביחד לאחות את הפצעים ולפעול כקהילה אחת מאוחדת. הצלחנו ביחד לקדם מספר יוזמות ופרויקטים מבורכים למען כל תושבי הגוש: סיימנו את שיפוץ מבנה המרכז הקהילתי החדש שמתברך כיום בפעילות ענפה ונרחבת, הקמנו במשותף מערך לתפארת של צוות חירום וחוסן יישובי (צח"י). שדרגנו את מגרש הכדורגל בבית הספר לרווחת ילדנו והתושבים הנהנים ממנו. בימים אלו משופץ בית העם שיימסר לניהול המרכז הקהילתי ויהיה מרכז לפעילות תרבות ופנאי לרווחת תושבי האזור. הגענו להבנות בנוגע להסדרת מספר דרכים וכבישים, כולל סלילת הדרך מגן עוזי להרחבת בית חירות ועוד.

שיתוף הפעולה המבורך נשא פירות למען כלל הקהילה שלנו והתאפשר כתוצאה מפעולה של אנשים עם רצון טוב שראו את כולנו כקהילה אחת ופעלו למען כך.

כיישוב שנושא על כתפיו את מרבית המטרדים האזוריים, אנחנו בהחלט מזדהים עם הצורך והרצון להפחית את המטרד שיוצר לכם הכביש ככל הניתן. אנחנו מוכנים לעמוד לצידכם ככל הנדרש למען השגת המטרה, להתגייס לפעולה הדורשת מינהור של קטעים בכביש (חלופה שנבחנה על ידי המתכננים ואפשר להילחם עליה), הגנות אקוסטיות ודרישות נוספות שיפחיתו את המטרד הנובע מהכביש.

ניתן כתף, נגייס תושבים לפעילויות, נשתתף בעלויות, נאבק ביחד. אנחנו קהילה אחת!

לא נסכים לניסיון שכיום מובילים ראשי היישובים וועד הפעולה מטעמכם – להעביר את המטרד אלינו.

ככה לא מתנהגים שכנים!!!!!!

אנחנו מבקשים מכם לקרוא לראשי היישובים ולוועד הפעולה לבחור בדרך אחרת, דרך מאחדת ולא מפלגת, על מנת שנמשיך לפעול כקהילה אחת.

תושבי כפר ויתקין

שכנינו היקרים תושבי כפר ויתקין,

אתם צודקים!

שכנים צריכים לדבר זה עם זה, לשתף פעולה ולהיות בתקשורת טובה. זו הסיבה שכל כך חשוב לנו לספר לכם, שכנינו, את העובדות שמאחורי ההחלטה השגויה להרחיב את כביש 2, ואת השיקולים הכבדים שאילצו אותנו לפנות לעזרת בית המשפט העליון - הבג"צ.

חשוב לנו להדגיש: לא מדובר במאבק על השאלה למי תיגרם פגיעה גדולה יותר באיכות החיים או ב"ערך הנדל"ני" של הקרקעות.

המאבק שלנו – ישובי החוף – נובע מדאגה וכאב אמיתיים על כך, שהתכנית שנבחרה להרחבת כביש 2 היא החלופה הגרועה מבין כל החלופות, היא פוגעת בכולנו – כל הישובים הסמוכים לכביש החוף (ק), גם בכם, תושבי כפר ויתקין) והיא תהיה "בכייה לדורות" לנו, לטבע, לנוסעים בכביש, ולמדינה כולה.

שכנים יקרים, אנחנו לא רוצים "להעביר את המטרד" אליכם. אנחנו חושבים שהתכנון הגרוע יהווה מטרד גם לכם וגם לנו, לילדינו, לנכדינו ולדורות הבאים. גורמים רשמיים רבים הגדירו את תכנית שדרוג כביש 2 כקטסטרופה תחבורתית בלתי פתירה, שרצוי ואף חובה להימנע ממנה.

השיפוץ המוצע של כביש 2 מגלומני, מפלצתי ומנציח את "שיטת הסלמי", גזירת סרט במקטעי כביש לפתיחת הפקק הבא של המדינה, בלי להתחשב בעלויות המופקעות ובסבל של הציבור

בואו נפעל **ביחד** כדי למגר את התכנון הכושל, שלא רק פוגע בזכותנו לאיכות חיים בסיסית, אלא גם יסכן את חייהם של הנוסעים בכביש ויעצים את המפגע התחבורתי ממנו כולם סובלים ונמשיך לסבול, למשך שנים ארוכות.

אנחנו רוצים להתייחס לכמה נקודות שחשובות לכם וחשובות לנו, לכולנו:

1. פרוייקט "הרחבת" כביש החוף ל-3 נתיבים לא פותר את הבעיה שלשמה הוא קם:

כבר היום 3 נתיבים לא מספיקים, ולפי קצב גידול המכוניות, בעוד 5-7 שנים כשהפרוייקט יסתיים יהיה צורך להתחיל את כל הסאגה מחדש בסלילת נתיב רביעי.

2. עלויות שדרוג הכביש יקרות מאוד, לעומת סלילת כביש לאורך המסילה, והפער בין שתי החלופות גדול מאוד לרעת החלופה שנבחרה !!

3. הכביש עובר בקירבה רבה לבתי מגורים ומבנים אחרים, מרחק מטרים אחדים. שדרוגו מחייב פגיעה בנחלות מגורים ואף הריסת מבנים קיימים !

4. הגברת התנועה הארצית של "החותכים" דרך ישובינו: אין פתרון לחיבור עם כביש 9 ואין הפרדה בין התנועה המקומית לבין התנועה הארצית החוצה את האזור – כלומר כל התנועה הארצית תמשיך לעבור בתוך ישובינו ואף תחמיר.

5. הגברת הפקקים והתאונות על הכביש: העבודות מחייבות פירוק הכביש הקיים מיסודו וביצוע עבודות מאסיביות, והכל בכביש פעיל, פקוק ומסוכן כבר כיום. לכן, זמן העבודות יתארך וביצוע העבודות כרוך בסיכון ממשי לחיי אדם וחשיפה גבוהה לתאונות דרכים.

6. מפגעים קשים של רעש וזיהום אויר: התנועה הכבדה בכביש יוצרת ותיצור בעתיד מפגעים קשים ביותר של רעש וזיהום אויר, מפגעי נוף וחייץ בין אוכלוסיות (קירות אקוסטיים של 8 מ' משני צידי הכביש).

7. פגיעה בשטחים חקלאיים של כפר ויתקין, אביחיל, בית ינאי, בית חירות וגבעת שפירא: אמנם בחלופה האחרת (סלילת כביש לאורך המסילה) תגרם פגיעה בשטחים חקלאיים (שלכם, כמו גם של אביחיל, בית ינאי, בית חירות וגבעת שפירא), אך האם ההגנה על שטחים חקלאיים גוברת על ההגנה על חיי אדם וזכותו להנות מאיכות חיים ואיכות סביבה ראויים?

8. פגיעה קשה בפנינת הטבע היפיפיה שלנו
הרחבת הכביש תגרע שטח גדול מהגן הלאומי נחל אלכסנדר ופארק השרון, ותהרוס סופית את הדיונה היחודית שלנו.

והכי חשוב – בסופן של 5-7 שנים ארוכות ובלתי נסבלות, לא יהיה מענה לבעיית העומס וכנראה שבכל מקרה, יסלל גם הכביש בתוואי המסילה.

אנחנו כולנו עומדים להיות קרבן לתהליכים עקומים, שמנציחים טעויות תכנוניות מבלי לקחת בחשבון את צרכי הציבור וטובתו

כל שאנחנו מבקשים הוא לעצור את התוכנית ולהחזיר אותה לשולחן התכנון, במטרה למצוא פתרון תחבורתי מלא בראיה אזורית רחבה.

אנא הצטרפו אלינו למען ההווה והעתיד של כולנו.

שכנים שאכפת להם
מבית חרות, בית ינאי, מכמורת, חופית, חבצלת