



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

15/7/2026

ניתוח סקר חניה ותנועה במדרשת בן גוריון - ועדת תכנון

להלן הניתוח לסקר שפורסם. חשוב לפתוח בהסתייגות מתודולוגית: זהו **סקר תושבים עם 194 משיבים**, ולא מדגם אקראי של כלל משקי הבית. לכן המספרים מצוינים לזיהוי **דפוסים, בעיות והעדפות**, אך אינם תחליף לספירת חניות בפועל או לסקר תפוסת חניה בשטח. עוד דיסקליימר - נכתב בעזרת בינה מלאכותית (GPT-5.5 Thinking) ונערך על ידי.

זמן הקריאה: 8 דק'

1. סקירה כללית

מתוך 194 משיבים:

- **70%** כמעט תמיד מוצאים חניה ללא קושי.
- **22%** חווים קושי קל.
- רק **7.7%** חווים קושי בינוני או משמעותי.

לכאורה, מצב החניה טוב. אבל במקביל, מתוך 192 שענו על שאלת החניה הציבורית:

- **44.8%** מחנים רכב אחד בחניה ציבורית.
- **31.8%** מחנים שני רכבים או יותר בחניה ציבורית.
- רק **23.4%** אינם משתמשים כלל בחניה ציבורית.

כלומר, **76.6% מהמשיבים משתמשים בחניה הציבורית עבור לפחות רכב אחד.**

זו אחת המסקנות החשובות ביותר בסקר:

העובדה שאין כיום קושי חריף בחניה אינה אומרת שאין תלות גבוהה בחניה ציבורית. להפך: נראה שהיצע החניה הציבורית הנוכחי מאפשר לתושבים להשתמש ברחוב כחניה שוטפת של משק הבית.

מספר כלי הרכב אינו חריג

- **41.2%** ממשקי הבית מחזיקים רכב אחד.
- **52.1%** מחזיקים שני רכבים.
- רק **6.2%** מחזיקים שלושה רכבים או יותר.

כלומר, **93.3% ממשקי הבית מחזיקים לכל היותר שני רכבים.**

זה חשוב במיוחד לניתוח נווה בוקר.

אופניים: פוטנציאל שימוש גבוה מאוד

- **61.3%** משתמשים באופניים מדי יום.
- **21.1%** כמה פעמים בשבוע.

כלומר, **82.4% מהמשיבים משתמשים באופניים לפחות כמה פעמים בשבוע.**

ועד מקומי מדרשת בן - גוריון

ת.ד 184 מדרשת בן גוריון מיקוד 8499000

טלפון: 08-6532124 פקס: 08-6532189, דוא"ל: vaad@mbg.org.il



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

החסמים העיקריים להגדלת השימוש:

1. יותר צל: 68%
 2. שבילים רציפים ובטוחים: 60%
 3. חיבור טוב למרכז, מוסדות וטיילת: 28%
 4. הפרדה טובה יותר מרכבים: 28%
 5. חניות אופניים ליד מוקדי עניין: 25%
- רק כ-6% אומרים שלא ישתמשו באופניים גם לאחר שיפורים.

הליכה: הצל הוא הבעיה המרכזית בפער עצום

החסמים:

- מחסור בצל: 80%
- מרחק גדול בין מוקדי עניין: 27%
- מדרכות חסומות: 27%
- מחסור במדרכות רציפות: 19%
- מדרכות צרות: 18%
- חציות לא נוחות או לא בטוחות: 13%

גם בסדרי העדיפויות לתכנון עתידי התוצאה חד-משמעית:

נושא	שיעור שבחרו בו
עצי צל לאורך הרחובות	91%
שבילי אופניים בטוחים	73%
חיבור נוח ברגל ובאופניים למרכז	63%
מדרכות רחבות ורציפות	53%
חניות אורחים ברחוב	50%
מספיק חניה לכל בית	38%



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

האטת תנועה 37%

צמצום רכבי תיירים ומבקרים 29%

מסקנת העל

הסקר אינו אומר "צריך עוד ועוד חניה". הוא אומר משהו מורכב יותר:

התושבים רוצים שכונות שבהן אפשר לחנות, אבל סדר העדיפויות הגבוה ביותר הוא דווקא איכות המרחב: צל, בטיחות, רציפות, הליכה, אופניים וחיבוריות.

2. השוואה בין השכונות

שכונה	משיבים	חווים קושי כלשהו בחניה	משתמשים בחניה ציבורית	אופניים יומיומי/שבועי	התמונה המרכזית
נווה בוקר א'	35	37%	89%	77%	שימוש כבד ברחוב, צורך בבטיחות וחיבוריות
נווה בוקר ב'	42	26%	86%	88%	התלות הגדולה ביותר בחניה ציבורית
נווה בוקר ג'	43	19%	כ-67% מהמשיבים לשאלה	95%	אופניים חזקים, בעיות רציפות וחיבור למרכז
נווה צין	28	54%	כ-44%	61%	בעיית החניה החריפה ביותר
שבוללים	15	27%	100%	67%	שכונה הליכתית אך עם בעיות רציפות ובטיחות



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

מיטרני	8	25%	100%	88%	מדגם קטן; העדפה חזקה לתכנון מוטה הליכה ואופניים
וילות	6	0%	83%	100%	מדגם קטן
לגו	5	80%	100%	100%	קושי חניה גבוה, אך מדגם קטן
אשטרומים	5	0%	20%	80%	שימוש נמוך יחסית בחניה ציבורית

בשכונות עם 5–8 משיבים יש להיזהר מהסקת מסקנות רחבות.

3. תובנות לפי שכונה

נווה בוקר א'

חניה

- 89% משתמשים בחניה ציבורית.
 - 37% חווים לפחות קושי מסוים, כמעט כולו קושי קל.
 - 69% ציינו שחניות אורחים חשובות בתכנון.
- התמונה היא של שימוש גבוה מאוד בחניה ברחוב, גם ללא מחסור חריף.

תנועה ומרחב

בולטים:

- בטיחות ומהירות.
 - שדה ראייה בצמתים.
 - צמחייה החוסמת מדרכות וראות.
 - מדרכות צרות.
 - צורך בחיבור רציף למרכז ולשכונות האחרות.
 - צורך בהפרדה בטוחה לילדים על אופניים.
- לקח תכנוני: לא מספיק "לסמן שביל". יש לתכנן רצף שלם, כולל צמתים, חציות ושדה ראייה.

נווה בוקר ב'

ועד מקומי מדרשת בן - גוריון

ת.ד 184 מדרשת בן גוריון מיקוד 8499000

טלפון: 08-6532124 פקס: 08-6532189, דוא"ל: vaad@mbg.org.il



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

זו בעיניי השכונה החשובה ביותר ללמידה עבור נווה בוקר ד'.

חניה

- 86% משתמשים בחניה ציבורית.
- 52% מכלל המשיבים מחנים שני רכבים או יותר בציבורי.
- רק 26% מדווחים על קושי כלשהו.

כלומר:

יש הרבה חניה ציבורית, והיא אינה רק חניית אורחים אלא הפכה בפועל לחניה של משקי הבית.

בתשובות הפתוחות הופיעו במפורש:

- אנשים שאינם משתמשים בחניות הפרטיות.
- חניות פרטיות המשמשות לאחסון.
- בקשה שכל משק בית יחנה לפחות רכב אחד בתחומו.
- טעינת רכבים חשמליים וכבלים החוסמים מעבר.
- חשש מחסימת החניות הציבוריות לצורכי טעינה.

הליכה

זו השכונה שבה בעיות המדרכות בולטות במיוחד:

- 43%: מדרכות צרות.
- 36%: מדרכות חסומות.
- 36%: חוסר רציפות.
- 41%: מרחק גדול ממוקדי עניין.

הערות רבות מתייחסות לעצים שנשתלו בתוך מרחב ההליכה, כך שהתכנון שנועד לייצר צל יוצר בפועל חסימה לעגלות ולהולכי רגל.

לקח תכנוני: עץ אינו תחליף לתכנון הצללה. יש לתכנן מראש גם בית גידול לעץ וגם רצועת מעבר פנויה.

נווה בוקר ג'

חניה

מצב החניה נתפס כטוב:

- 81% ללא קושי.
- אין משיבים שדיווחו על קושי בינוני או משמעותי.
- השימוש בחניה ציבורית נמוך יותר מא' וב', אבל עדיין רוב המשיבים משתמשים בה.

אופניים

ועד מקומי מדרשת בן - גוריון

ת.ד 184 מדרשת בן גוריון מיקוד 8499000

טלפון: 08-6532124 פקס: 08-6532189, דוא"ל: vaad@mbg.org.il



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

זו השכונה עם תרבות האופניים החזקה ביותר:

- 95% משתמשים באופניים מדי יום או מספר פעמים בשבוע.

עם זאת, חוזרת ביקורת ברורה:

- שביל האופניים נקטע שוב ושוב על ידי כבישים.
- החציות יוצרות סיכון לילדים.
- רחובות משולבים אינם בהכרח בטוחים אם אין ראות טובה.
- בבנייה הרוויה לא תוכננו מספיק מקומות נוחים לאחסון וחניית אופניים.
- יש תחושה של מרחק וניתוק מהמרכז ומהטיילת.

לקח מרכזי לנווה בוקר ד':

שביל אופניים רציף גיאומטרי אינו בהכרח שביל בטוח. מספר החציות, זכות הקדימה, הראות והקישור ליעדים חשובים לא פחות מאורך השביל.

נווה צין

זו השכונה שבה בעיית החניה חריפה ביותר בסקר:

- 54% חווים קושי כלשהו.
- 25% חווים קושי בינוני או משמעותי.

אבל במקביל, יותר ממחצית מהמשיבים לשאלת החניה הציבורית אינם משתמשים בה.

זו תוצאה מעניינת. היא עשויה להצביע על כך שהבעיה אינה רק מספר כלי הרכב של התושבים, אלא על:

- מבקרים ותיירים.
 - מוקדי משיכה.
 - פיזור לא נכון של החניות.
 - בעיות מקומיות ברחובות מסוימים.
- 69% מהמשיבים בשכונה ציינו שחשוב לצמצם כניסת רכבי תיירים ומבקרים.

נושאים נוספים:

- מהירות נסיעה.
- תאורה.
- נגישות.
- חסימת מדרכות.
- בטיחות ילדים ונוער.

שבוללים

ועד מקומי מדרשת בן - גוריון

ת.ד 184 מדרשת בן גוריון מיקוד 8499000

טלפון: 08-6532124 פקס: 08-6532189, דוא"ל: vaad@mbg.org.il



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

- אין משבר חניה משמעותי.
- כל המשיבים משתמשים בחניה ציבורית.
- השכונה מאוד הליכתית למרכז: 80% הולכים ברגל לשירותים ומסחר.

הבעיות:

- רציפות שבילים.
- נגישות למבוגרים ולכיסאות גלגלים.
- מעברי חציה.
- תאורה.
- האטת תנועה.

זו דוגמה לכך שקיצור דרך ישיר להולכי רגל יכול להיות משמעותי יותר ממדרכה שעוקבת אחרי תוואי הכביש.

מיטרני

רק 8 משיבים, ולכן יש להתייחס בזהירות.

עם זאת:

- 100% משתמשים בחניה ציבורית.
- 75% דיווחו שהם מחנים שני רכבים או יותר בציבורי.
- 88% משתמשים באופניים לפחות מספר פעמים בשבוע.
- 100% בחרו בעצי צל.
- 63% בחרו בהאטת תנועה.
- 63% בחיבור למרכז.
- 63% בשבילי אופניים בטוחים.

בתשובות הפתוחות מופיעה תפיסה ברורה של:

הפחתת הדגש על רכב פרטי בתוך היישוב והפיכת הליכה ואופניים לאמצעי התחבורה הטבעי.

4. האם בנווה בוקר התושבים חונים יותר בציבורי או בחניות שלהם?

התשובה: לפי הסקר, באופן ברור יותר בחניה הציבורית

ניתחתי את נווה בוקר א', ב' וג' יחד.

יש 120 משיבים.

כדי לבצע השוואה נקייה, התמקדתי במשקי בית עם רכב אחד או שניים נותרו:

- 111 משקי בית



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

• 184 כלי רכב

לפי דיווחי המשיבים:

• כ-124 כלי רכב חונים בחניה ציבורית

• כ-60 כלי רכב חונים בחניה פרטית

כלומר, בקירוב:

67% בחניה ציבורית לעומת 33% בחניה פרטית

לפי שכונה:

• נווה בוקר א': כ-69% מהמכוניות בציבורי.

• נווה בוקר ב': כ-78% בציבורי.

• נווה בוקר ג': כ-57% בציבורי.

בנוסף:

87 מתוך 111 משקי הבית, 78%, משתמשים לפחות בחניה ציבורית אחת

וזאת למרות שלכל אחד ממשקי הבית האלו יש, עקרונית, מספיק חניות פרטיות לכל כלי הרכב שלו.

המסקנה שלי

בעיית החניה בנווה בוקר אינה נובעת בעיקר ממחסור פורמלי בחניה פרטית. קיים פער גדול בין קיבולת החניה הפרטית לבין השימוש בה בפועל.

הסיבות האפשריות, שחלקן מופיעות גם בתשובות הפתוחות:

• החניה ברחוב קרובה או נוחה יותר לכניסה לבית.

• החניה הפרטית משמשת לשימושים אחרים.

• גישה לא נוחה לחניה.

• רצון לשמור את החצר לשימוש אחר.

• הרגל.

• חניה פרטית רחוקה מהדירה בבנייה רוויה.

• טעינת רכב חשמלי.

לכן, תכנון עוד חניות ציבוריות בנווה בוקר ד' עלול פשוט לייצר עוד ביקוש לחניה ציבורית, ולא לפתור מחסור אמיתי.

5. המלצות לוועדת התכנון עבור מיטרני ונווה בוקר ד'

א. לא לתכנן חניה ציבורית כאילו היא החניה הראשית של כל בית

יש להבחין בין:

ועד מקומי מדרשת בן - גוריון

ת.ד 184 מדרשת בן גוריון מיקוד 8499000

טלפון: 08-6532124 פקס: 08-6532189, דוא"ל: vaad@mbg.org.il



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

1. חניה פרטית לתושבים.

2. חניות אורחים.

3. חניה למוקדי פעילות, צימרים, קליניקות ושירותים.

הטעות האפשרית היא לתת לכל בית שתי חניות פרטיות ובמקביל לייצר מלאי גדול מאוד של חניה ברחוב. במקרה כזה, כפי שנראה בנווה בוקר א' וב', הרחוב עלול להפוך לחניון העיקרי.

ההמלצה

לתכנן חניות אורחים **בצורה מבוזרת ומכוונת**, אך לא לייצר בהכרח רצף בלתי מוגבל של חניה לאורך כל חזית הרחוב.

ב. לתכנן את החניה הפרטית כך שבאמת ישתמשו בה

לא מספיק שהיא קיימת בטאבו.

צריך לבדוק:

- האם היא קרובה לכניסה?
 - האם נוח להיכנס ולצאת ממנה?
 - האם שני כלי רכב יכולים להשתמש בה באופן עצמאי?
 - האם היא מוצלת?
 - האם ניתן להכין תשתית לטעינת רכב חשמלי?
 - האם התכנון מאפשר בקלות להפוך אותה למחסן או לחצר ובפועל לאבד אותה?
- זו שאלה תכנונית קריטית שעולה מהסקר.

ג. צל צריך להיות תשתית בסיסית

זו התוצאה החזקה ביותר בכל הסקר.

יש לתכנן מראש:

- רצף צל לאורך מסלולי הליכה מרכזיים.
- בתי גידול מתאימים לעצים.
- מיקום עצים שאינו פוגע ברוחב המעבר.
- הצללה מלאכותית בתקופה שבה העצים עדיין צעירים.
- ספסלים ואזורי עצירה מוצלים.

לא לחזור על המודל שבו עץ נמצא באמצע מדרכה צרה.

ד. לתכנן רשת אופניים, לא אוסף שבילים

עיקרון התכנון צריך להיות:



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

בית → גן/בית ספר → מרכז → בריכה → טיילת → שכונות אחרות
כרשת אחת רציפה.

יש להימנע ככל האפשר מ:

- שביל שנקטע כל כמה עשרות מטרים.
- חציות רבות של רחובות.
- מצב שבו ילד נדרש לבחור בין כביש לבין מדרכה.
- קיצור דרך טבעי של התושבים שאינו מוסדר.

כדאי לזהות מראש את **קווי הרצון**, כלומר הנתיבים שבהם אנשים באמת ירצו ללכת ולרכוב, ולא רק להצמיד מדרכות לכבישים.

ה. בבנייה רוויה: חניית אופניים היא תשתית חובה

הלקח ממשעול מרווה ברור.

יש לתכנן:

- חניה מקורה.
 - נעילה בטוחה.
 - גישה מהירה ונוחה מהדירה.
 - מקום לאופניים לכל בני המשפחה.
 - אופניים חשמליים ואפשרויות טעינה בטוחה.
- חניה לאופניים שאינה נוחה תהפוך שבילים, חדרי מדרגות ומרחבים ציבוריים למחסני אופניים.

ו. בטיחות לפני "רחוב הולנדי" כאידאולוגיה

חלק מהמשיבים תופסים רחובות משולבים כמסוכנים לילדים.

לכן אין לבחור מודל לפי כותרת אלא לפי התוצאה בפועל:

- מהירות נסיעה נמוכה באמת.
- ראות טובה.
- פינות ללא צמחייה גבוהה.
- מניעת חניה סמוך לצמתים.
- תוואי ברור לילדים.
- חציות צפויות וברורות.

ז. לתכנן כבר עכשיו את עתיד היישוב

בתשובות הופיעו:



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

- יותר בני נוער שיקבלו רישיון.
- רכבים חשמליים.
- טעינה.
- צימרים וקליניקות.
- מבקרים.
- גידול במספר התושבים.
- עומס בכניסה ליישוב.

כלומר, התכנון צריך להתייחס לא רק למספר המכוניות ביום האכלוס, אלא למה שיקרה 10–20 שנה לאחר מכן.

6. תובנות בנושא אופניים והליכה

אופניים

היישוב נמצא בנקודת פתיחה יוצאת דופן:

יותר מ-80% מהמשיבים כבר רוכבים לפחות כמה פעמים בשבוע.

לכן ההשקעה בתשתית אופניים אינה ניסיון "לשכנע אנשים להתחיל לרכוב". היא משרתת דפוס התנהגות שכבר קיים.

החסם הוא בעיקר איכות התשתית:

צל + רציפות + בטיחות

ולא חוסר רצון לרכוב.

במיוחד חשוב להתייחס לילדים. עבור מבוגר, חציית רחוב בכל 50 מטר יכולה להיות מטרד. עבור ילד היא יכולה להפוך שביל אופניים שלם ללא עצמאי וללא בטוח.

הליכה

רוב ההליכה כיום היא:

- פנאי, ספורט וכלב: 77%.
- ביקור שכנים: 70%.

פחות:

- שירותים ומסחר: 46%.
- בית ספר וגנים: 25%.

כלומר:

היישוב מצליח יחסית לייצר הליכה חברתית ופנאי, אבל פחות מצליח להפוך הליכה לאמצעי תחבורה יומיומי.

זה בולט במיוחד בחלק משכונות נווה בוקר המרוחקות יותר מהמרכז.

ועד מקומי מדרשת בן - גוריון

ת.ד 184 מדרשת בן גוריון מיקוד 8499000

טלפון: 08-6532124 פקס: 08-6532189, דוא"ל: vaad@mbg.org.il



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

ההזדמנות הגדולה היא לא רק לבנות "מדרכות טובות יותר", אלא לקצר את הדרך בפועל:

- מעברים בין שכונות.
- קיצורי דרך.
- שבילים שאינם עוקבים אחרי מסלול המכונית.
- חיבורים ישירים למרכז, גנים, בתי ספר, בריכה וטיילת.

8. ציטוטים נבחרים מהמלל הפתוח לפי שכונה

המלל החופשי מוסיף רובד חשוב לנתונים הכמותיים. הוא מאפשר להבין לא רק אילו נושאים נבחרו בסקר, אלא כיצד התושבים חווים בפועל את הרחובות, החניה, ההליכה והרכיבה. להלן ציטוטים מייצגים לפי שכונה.

נווה בוקר א'

"הנוער גדל ויש יותר נהגים צעירים. צריך להתייחס לכך. להאיר כבישים. יש צמחיה שחוסמת מראות. פנסי רחוב לא תקינים."

"צל זה קריטי בישוב מדברי."

"חשוב ליצור חיבור נוח לרכיבה/הליכה בין השכונות לבין מרכז הישוב, הגנים, וביה"ס צין. שבילים נוחים ורציפים יעודדו אנשים לרכב על אופנים ו/או ללכת ברגל במקום לנסוע ברכב."

"אם לא תהיה מספיק חנייה מסודרת, אנשים יחנו גם ככה ויפריעו לסובבים. אף אחד לא אוהב לחנות רחוק מהבית."

"בגדול לתת עדיפות לאופניים והולכי רגל על פני רכבים."

מה עולה מהציטוטים: שילוב בין צורך בחניה מסודרת לבין דרישה ברורה לעדיפות להולכי רגל ולאופניים, חיבוריות טובה יותר, צל וטיפול בבטיחות ובשדה הראייה.

נווה בוקר ב'

"תכנון עתידי חייב לכלול יותר מקומות חנייה לאורחים מאחר ורוב בעלי הבתים מחנים ברחוב וכבר היום מרגיש מעט דוחק בחניות ברחוב."

"ברחובות ההולנדים יש מעין מפרצים של צמחייה שמסתירים את שדה הראייה, בעיקר מקשה לראות ילדים קטנים כשנוסעים עם רכב."

"אנחנו גרים ברחוב עין מור, המדרכה ממש צרה וחצי ממנה נחסם עם עצים ששתולים. עם עגלת תינוק לא מצליחים ללכת על המדרכה ופעמים רבות הולכים על הכביש."

"שכל אחד שיש לו שני רכבים יחנה אחד לפחות בחניית הבית."

"לאכופ שימוש בחנייה הפרטית, הרבה משתמשים כמחסן ולא חונים בשטח הפרטי וזה יוצר עומס."

מה עולה מהציטוטים: נווה בוקר ב' ממחישה היטב את הפער בין קיום חניות פרטיות לבין השימוש בפועל בחניה הציבורית. במקביל בולטות בעיות של מדרכות חסומות, תכנון עצים, שדה ראייה ובטיחות ילדים.

נווה בוקר ג'

ועד מקומי מדרשת בן - גוריון

ת.ד 184 מדרשת בן גוריון מיקוד 8499000

טלפון: 08-6532124 פקס: 08-6532189, דוא"ל: vaad@mbg.org.il



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

"בשכונה ג תיכננו את שביל האופניים כך שהוא נחצה המון פעמים על ידי כבישים. זה הופך אותו ללא בטוח עבור ילדים."

"במשעול מרווה לא חשבו בתכנון על חניות אופניים וזאת בעיה חמורה. מחנים את האופניים בשבילי הולכי הרגל."

"בבנייה הרוויה יש הרבה דיירים שיש להם חנייה במתחם אבל בגלל המרחק מהדירה שלהם לא באמת משתמשים בה ומעדיפים לחנות בחוץ."

"בתור מי שגרה בנווה בוקר ג', מקשה עליי מאוד המרחק ממרכז היישוב ולטיילת. האוניברסיטה ממש חוסמת את הדרך."

"ללמוד מהטעויות בג' ולתכנן שבילי אופניים עם מינימום חציות של כבישים."

מה עולה מהציטוטים: הבעיה המרכזית אינה עצם קיומם של שבילי אופניים אלא איכות הרשת: רציפות, מספר החציות, חיבור ישיר ליעדים ותכנון חניית אופניים בבנייה רוויה. גם כאן ניכר שתכנון חניה שאינו נוח לשימוש מוביל לחניה ברחוב.

נווה צין

"יותר הנגשה ברחבי היישוב לטובת נכים. אין מספיק גישה לאדם בכיסא גלגלים או מוגבל ניידות."

"הנוער/ ילדים ביישוב הולכים בכבישים ואין שום הפרדה בין מדרכות לכביש בצורה בטוחה בעיקר באיזור הפנימיה."

"צמצום כניסת אוטובוסים ורכבי תיירות. איסור חנית וכניסה של טרקטורונים."

"כמות המכוניות בתוך השכונה מקשה מאוד על ההתניידות באופניים גם פיזית וגם בטיחותית."

"פינות המחזור, פחי האשפה ופינות הגזם, קרובים מדי לשביל האופניים, ושאריות נשורות על השביל - מה שמהווה הפרעה ואף סכנה."

מה עולה מהציטוטים: בנווה צין עולה תמונה רחבה יותר של קונפליקט בין משתמשי הדרך: רכבים, תיירות, ילדים, רוכבי אופניים ואנשים עם מוגבלות. הבעיה אינה רק חניה, אלא ניהול המרחב הציבורי כולו.

שבולים

"אני הולכת הרבה על השבילים שמחברים בין השבולים לכביש האוניברסיטה- כולם דורשים שיפוץ דחוף! נחמד שיש שבילים, אך הם חייבים להיות גם נגישים לאנשים מבוגרים/משפחות עם ילדים צעירים."

"חסרים מאוד פסי האטה (באמפרים). לא מעט בעלי חיים נדרסו למוות, הרבה 'כמעטים' של אנשים ובמיוחד ילדים."

"קושי נוסף בתנועה ברגל או באופניים היא שהנתיבים אינם מיושרים אל נקודות העניין, חלקם אינם שלמים, ויש מקומות רבים שאנשים פשוט עושים קצורי דרך."

"בהרבה מקרים ספי המדרכות אינן מותאמות לעליה וירידה בטוחה עם כסא גלגלים."

"חושך מוחלט הכל מבית המלון, בית ספר שדה ועד המרפאה- סוּמַר מסוכן! אנשים מבוגרים ממש מתקשים לצעוד שם בחושך מחשש לנפילה."



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

מה עולה מהציטוטים: בשבולים בולטים במיוחד קיצורי הדרך והחיבורים הישירים, לצד צורך בשיקום תשתיות קיימות, נגישות, תאורה והאטת תנועה.

מיטרני

"לתת כמה שפחות דגש למכוניות וכמה שיותר דגש לתכנון טוב לאופניים והליכה ברגל."
"היישוב הזה גדל וככל שהוא גדל צריך לדאוג שיהיו כמה שפחות מכוניות באיזור המרכז, בתי ספר וגנים."

"לשים לב לאוטובוסים שמגיעים וחונים שעות עם מנוע מונע ליד המיטרני."

"אולי לייצר אופניים ציבוריים בתשלום, כמו הפלטפורמה בת"א ובכך אולי תקטן כמות גניבות האופניים."

"הלואי ונצליח להכווין אנשים להשתמש אך ורק באופניים בתנועה בתוך המדרשה. זה תלוי בתכנון ובבטיחות אין לי ספק בכך וזה יפחית תנועת רכבים מיותרת, יגביר את הבטיחות, יעלה את הבריאות וגם יש בזה משהו חינוכי בעיקר ביחס לילדים."

מה עולה מהציטוטים: אף שמספר התשובות קטן, עולה תפיסה עקבית של צמצום התלות ברכב בתוך היישוב ומתן עדיפות ברורה להליכה ולאופניים. זוהי נקודת מוצא חשובה במיוחד לתכנון העתידי של השכונה.

לגו

בשכונת לגו התקבלה רק תשובת מלל פתוח אחת:

"צל! בנוסף חיבור בשבילי אופניים טובים ליישובים אחרים באיזור."

למרות המדגם המצומצם, הציטוט מתחבר לשתי מגמות מרכזיות בכלל הסקר: הצללה ורציפות רשת האופניים.

אשטרומים

בשכונת אשטרומים התקבלו שלוש תשובות מלל פתוח:

"חנות אופניים במרכז מאוד תעזור."

"צל זה דבר מאוד חשוב במדבר שלנו."

"טיפול יותר תקיף ויותר רציני בבעיית זליגת (שזו מילה מנומסת לגניבה) אופניים מהישוב לתיכון."
הציטוטים מדגישים את הצורך לראות באופניים מערכת שלמה: לא רק שבילים, אלא גם שירותים, מניעת גניבות ותנאים נוחים לרכיבה.

וילות

לא התקבל מלל פתוח מתושבים שסימנו את שכונת הווילות. לכן לא ניתן להביא ציטוטים מייצגים לשכונה זו.

משיבים שסימנו "אחר"

שתי תשובות נוספות התקבלו ממשיבים שלא שייכו את עצמם לאחת השכונות:

"חניות אופניים בתוך כל שכונה."



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

"נקודה מאוד חשובה ובטיחותית למניעת התאונה הבאה נמצאת ממש צמוד לפינת המיחזור של בית הכנסת... צריך עוד אתמול להוסיף רמפה קטנה מבטון/ להתאים את המדרכה כך שרוכבי האופניים... יוכלו לעלות בבטחה ולא להגיע לכביש בעיקר ילדים."

מסקנה רוחבית מהמלל הפתוח

המלל החופשי מחזק מאוד את הנתונים הכמותיים, אך גם מחדד נקודה נוספת: התושבים אינם מבקשים רק "עוד תשתיות", אלא **תשתיות שעובדות בפועל**.

חוזרים שוב ושוב אותם פערים:

- יש חניה פרטית, אך היא אינה תמיד נוחה ולכן משתמשים ברחוב.
- יש מדרכה, אך עץ, פח או צמחייה חוסמים אותה.
- יש שביל אופניים, אך הוא נקטע בחציות כביש רבות.
- יש עצים, אך אין עדיין צל אפקטיבי.
- יש מסלול הליכה, אך הוא אינו עובר בדרך הישירה ליעד.
- יש רחוב משולב, אך לעיתים חסרים בו שדה ראייה או תחושת ביטחון לילדים.