



09/01/2016
כ"ח טבת תשע"ו

לכבוד:
מר בנימין נתניהו, ראש הממשלה,
משרד ראש הממשלה,
קפלן 3 הקריה בנין ג' ירושלים.

שלום רב,

הנדון: התנגדות לתוכנית הממשלה להקמת שדה תעופה בין לאומי בעמק יזרעאל

בישיבת ממשלת ישראל מתאריך: 07/10/14, בהחלטת ממשלה מספר 2050, החליטה הממשלה על הקמת שדה תעופה בין לאומי במרחב רמת דוד בעמק יזרעאל.

בנוסף, קיימת תוכנית בהליכי הפקדה בועדה המחוזית מחוז צפון במנהל התכנון, לשדרוג והגדלה משמעותית בפעילות האווירית במנחת מגידו שבעמק יזרעאל, התוכנית כוללת התאמת מנחת מגידו לקליטת טיסות פנים ארציות, טיסות שכר ומוסכים לתחזוקת מטוסים.

ע"פ החלטת ועד מקומי נהלל מיום: 6.1.2016, אנו מודיעים על התנגדותנו לשתי התוכניות, וכן לכל אחת מהתוכניות בנפרד ומהסיבות שיפורטו בהמשך.

לפי הפרסומים הפעילות האזרחית תפעל בנוסף לפעילות הקיימת בשדה הצבאי ברמת דוד, כך שהמשמעות היא שבעמק יזרעאל, בתא שטח קטן מאוד, אמורים לפעול שלושה שדות תעופה.

גם אם התוכנית להפעיל שדה תעופה אזרחי תהיה במקום שדה תעופה צבאי ברמת דוד, ברור וידוע כי פעילות אזרחית נרחבת במשך 364 ימים בשנה שבעקבותיה יהיה בינוי נרחב, התאמת תשתיות ופעילות תעופתית נרחבת תפגע באיכות החיים בעמק ובאופי העמק ולכן גם במקרה זה אנו מתנגדים.

להלן מספר נושאים המהווים את הבסיס להתנגדותנו:

1. עמק יזרעאל נחשב, במובנים רבים, ל"ערש ההתיישבות", והוא בעל חשיבות היסטורית סמלית: שרים עליו, מתגעגעים אליו, מחנכים עליו דורות צעירים. תיירות בינלאומית, חשובה ככל שתהיה, איננה מהווה תחליף לקשר ההיסטורי לקרקע המולדת, אותה קיבלנו כפיקדון כדי לעבדה ולשומרה לדורי דורות.
2. הקמת שדה תעופה בינלאומי בלב עמק יזרעאל תפגע קשות באחד משטחי החקלאות החשובים במדינה. המושבים והקיבוצים באזור שסביב העמק, מקיימים בו חקלאות מפוארת, המבוססת בעיקרה על השקיה במים מושבים מ"ערי הלוויין" הסובבות את העמק, (עפולה, יקנעם, טבעון, רמת ישי ומגדל העמק).
3. מימוש התכנית מהווה "מכת מוות" לאחד השטחים הבודדים שנשארו בישראל כ"ריאה ירוקה" (אזור זה מוגדר כריאה ירוקה על פי תמ"א 35). הקמת שדה תעופה גדול ממדים ולצדו שדה תעופה נוסף תהפוך את עמק יזרעאל, רשמית, לאזור מבונה: כבישים, מחסנים, בתי מלון, שירותים ומרכזי קניות - בבחינת פרידה לנצח מהמרחבים הפתוחים.



4. תושבי יישובי העמק, ובהם תושבי נהלל חיים בצילו של שדה התעופה הצבאי ברמת דוד ומקבלים זאת בהבנה ואהבה מתוך מניעים לאומיים וציוניים. מעולם לא הבענו כל תרעומת על פעילות הנובעת מצרכיו של חיל האוויר. באשר לשדות תעופה אזרחיים, גישתנו שונה מהיסוד.
5. טרם ההחלטה לא נערך סקר סביבתי (או נערך אך לא פורסם לציבור). בסקר זה יש לבחון את המשמעויות וההשפעות על הסביבה ומפגעי איכות האוויר והכרחי לחקור ולסקור את נתיבי להקות הצפרים הנודדות וחגות משך חודשים רבים מעל האזור.
6. תושבי האזור הותיקים וכן התושבים החדשים שהגיעו לעמק במסגרת ההרחבות בחרו בעמק בשל אופיו המיוחד, הירוק והחקלאי ויעשו כל העולה בידם על מנת למנוע שינוי באופי העמק שבו הם בחרו לחיות.
7. עמק יזרעאל מהווה מוקד תיירותי לכלל תושבי ישראל המגיעים לעמק ליהנות מהמרחבים הירוקים, המורשת והאופי המיוחד, אם יבוצעו התוכניות להקמת שדות התעופה תיירות זו תפגע.
8. אנו יודעים כי נבחנה חלופה להקמת השדה המדובר – במקום ברמת דוד, בנבטים שבדרום. עוד אנו יודעים, מבירור ומחווה דעת שקיבלנו בנושא- שהדבר ייטיב עם תושבי הדרום ויביא להם תועלת רבה יותר מאשר הנזק שייגרם בעמק יזרעאל.
- לסיכום, אנו סמוכים ובטוחים כי כבוד ראש הממשלה יתייחס בכובד ראש וברצינות יתרה להתנגדותנו העולה ממכתב זה, ויביא לדיון מחודש אצל הגופים המטפלים בנושא, את התכנית להקמת שדות תעופה בעמק יזרעאל בכלל במגמה לבטלה כליל.

בכבוד רב,
ועד מקומי נהלל

העתקים:

- ח"כ מר ישראל כץ – שר התחבורה
- ח"כ מר משה כחלון – שר האוצר
- ח"כ מר איתן ברושי
- מר אייל בצר – ראש המועצה האזורית עמק יזרעאל
- מטה המאבק כנגד הקמת שדות תעופה בעמק יזרעאל