

2/21/2022

לכבוד:

הנידון: עמדת הקרן הקימת לישראל בנוגע להקמת שדה תעופה משלים בעמק יזרעאל

שלום רב,

לאחרונה התברר בקרן הקימת לישראל, כי בניגוד להחלטת הממשלה מאוקטובר האחרון אשר החליטה על ביטול החלטת הממשלה (ההחלטה '2050'), הקובעת שיש להקים שדה תעופה בינלאומי בעמק יזרעאל, שיתפקד כשדה משלים לנתב"ג, מקודם תכנון מפורט לשדה העתידי ע"י חברת נתיבי ישראל.

עמדת קרן קימת הייתה ונשארה בעינה והיא מתנגדת להקמת שדה תעופה בעמק יזרעאל.

שיקולי הקרן פורטו בחוות הדעת שהועברו וכוללים בין היתר את השקעות הקרן מיום הקמתה בעמק יזרעאל ומפעל ההתיישבות שבו, החל מגאולת הקרקע ע"י יהושוע חנקין בראשית המאה הקודמת ועד להקמת הישובים והתמיכה בחקלאות אשר תיפגע באופן חמור מבניית השדה. כמו כן, עמק יזרעאל ונחל הקישון העובר במרכזו הוא מסדרון אקולוגי רוחבי מרכזי המחבר את מפרץ חיפה לעמק חרוד ובקעת הירדן. לאורכו של נחל הקישון הוקמו לאורך השנים בשיתוף עם הקרן הקימת מאגרי מים המהווים בית גידול חיוני למגוון עופות מים וציפורים ומצויים על ציר הנדידה הארצי והעולמי. בנוסף, ציר הקישון הוא ציר לפעילות פנאי ונופש הכולל בין היתר דרכי נוף, שבילי אופנים, חניונים, מצפורים, ועוד המשרתים את כלל הציבור, ברמה המקומית, המחוזית והארצית.

בברכה,

ירון אוחיון

מנהל חטיבת פיתוח קרקע, קק"ל

