

## ראש המועצה יומנו של

קרן קיימת לישראל (קק"ל) הוא מוסד מרכזי בעיצוב עתיד משגב. הוא היה בעבר גם מוסד מרכזי בהקמת משגב. רוב שטח השיפוט של משגב הוא באחריות ובניהול קק"ל. יערות קק"ל - יער אחיהוד, יער שגב/ יובלים, ויער שכניה, הם יערות שניטעו ומתוחזקים ע"י קק"ל. בנוסף ליערות "נטע אדם", גם עשרות אלפי דונמים חורש ובתה טבעיים במשגב מנוהלים ע"י קק"ל. בוצעו נטיעות מילוי של עצי חורש טבעי, וגם פעולות דילול וגיוזים להשבחת חורש טבעי ע"י יערני קק"ל באלפי דונמים. כל השטחים של קק"ל, ביחד עם שטחי שמורות הטבע בתחום שיפוט משגב, מגיעים ליותר מ-100,000 דונם, כ-75% משטח השיפוט של משגב.



ההסטוריה של משגב שזורה בהסטוריה של קק"ל. הבדווים, שהיו פה לפני הקמת יישובי משגב, שמרו על יערות קק"ל ועל קרקעות שרכשו קק"ל. תושבי היישובים הראשונים במשגב - שגב ויודפת, בתחילת דרכם, התפרנסו מעבודה בקק"ל. כל יישובי משגב היהודיים והבדווים, הוקמו בחלקם הגדול בשטחים שהיו כלולים ב"פקודת היערות" המנדטורית ועל קרקעות שנרכשו ע"י קק"ל וחברת הבת "הימנותא". בניגוד למקובל לחשוב, לא הופקעו קרקעות כדי להקים את המצפים. כמעט כל השטחים של יישובי משגב היהודיים והבדווים נגרעו מיערות מנדטוריות ושטחים שהיו תמיד בבעלות המדינה או קק"ל. השטח הכולל של כל היישובים היהודיים במשגב כ-15,000 דונם. השטח הכולל של היישובים הבדווים במשגב כ-10,000 דונם נוספים, ביחד כ-25,000 דונם. לשם השוואה, שטח היישוב השכן תמרה, יישוב בעל אוכלוסיה זהה בגודלה למשגב, הוא כ-30,000 דונם.



קק"ל פועל לפיתוח שטחי פארק בתוך יישובי בקעת סח'נין, יישובי בקעת בית הכרם, תמרה, שפרעם ועוד. אלו פארקים עירוניים מוגבלים בגודלם. שטחי היער במשגב הם של כלל הציבור. גם תושבי האזור זקוקים ל"ריאה ירוקה", וגם תושבי מטרופולין חיפה ומרכז הארץ נמנים על "לקוחות" יערות קק"ל במשגב.

המועצה וקק"ל הכינו במשותף תכנית אב ליער שגב. נקבע חזון משותף של יער נגיש ומטופח עם מבואת כניסה באיזור החניון הקיים/ "ראש ציפור", רשת שבילי אופניים והליכה מכל הסוגים, גשר לאופניים והולכי רגל מעל כביש 805, להנגשת חורבת "ראש זית" ושבילי ה"אנדורו" לכוון נחל חילוון ושעב, ושיקום מלא של מחצבת שגב כפארק ציבורי מטופח.



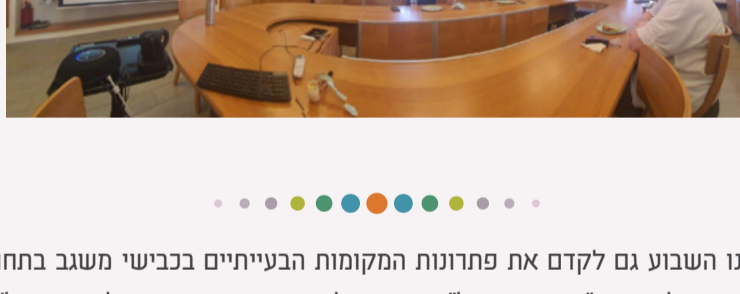
קק"ל מסייעים רבות בטיפול מונע בשריפות יער וחורש ובטיפול בחורש הסבוך שמהווה מפגע בטיחותי ליישובינו. לזה אתייחס בהרחבה בשבוע הבא.

ביער שגב ערכנו, בשלב ראשון, שינויים בהסדרי התנועה, ונסגרו רוב הדרכים לתנועה מוטורית. זה כמובן תהליך, ושותפה לתהליך גם הקהילה של משגב וגם קהילות נוספות שמשתמשות ביער. בסופו של דבר תהיה הקצאה של דרכים להגעה וחנייה, לרכיבת אופניים, הליכה וספורט, וגם דרך לאופניים וטרקטורונים שלא תהיה בו תנועה של אופניים והולכי רגל. במקומות אחרים בארץ כבר הוטלו מגבלות גם על שעות יומי פעילות. הניסיון של קק"ל הוא ששינוי דפוסי השימוש ביער והפחתת התנועה המוטורית הוא תהליך שדורש זמן. כמו כל שינוי בקהילה וכמו כל שינוי תרבותי.

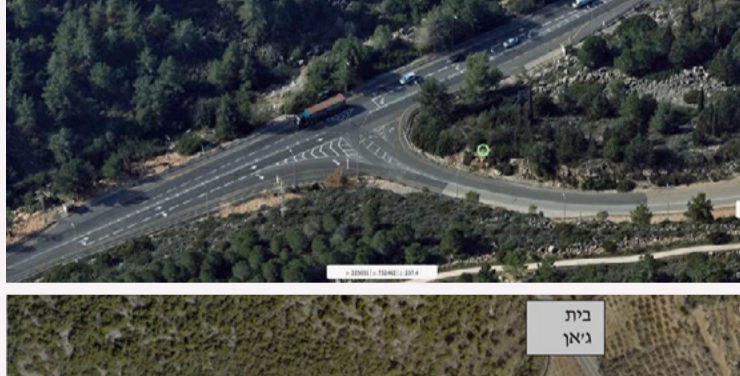


כולנו מעוניינים ביער נגיש, ירוק ונקי, ואף אחד לא מעוניין בהשלכת פסולת או בהשחתת היער ע"י שימוש לא מבוקר ולא נכון ברכבי שטח למיניהם.

הנהלת קק"ל ביקרה השבוע במשגב ואנו נוכה בקרוב בביקורים נוספים לקראת הפיכת החזון למציאות, בהצלחה!



ניסינו השבוע גם לקדם את פתרונות המקומות הבעייתיים בכבישי משגב בתחומי אחריות של חברת "נתיבי ישראל". צומת יובלים - כביש 784, צומת לוטם/ מעל"צ/ חוסנייה - כביש 804, צומת חרשים - כביש 864, צומת יודפת - כביש 7955, והכי דחוף מכולם - כביש הגישה למצפה אבי"ב. בפגישה עם סמנכ"ל החברה סוכם על ביצוע מדידה עדכנית של נפחי התנועה ובהתאם לתוצאות המדידה, בחינת חלופות לתכנון פתרונות מתאימים. לגבי כביש הגישה למצפה אבי"ב סוכם שיתבצע "בקרו"ב. אנו גם נמשיך לשדרג את כל הכיכרות בכבישי נתי" על חשבון המועצה ובתיאום עם נתי".



בשבוע האחרון הייתי "חיובי במובן השלילי" כך שלא ביקרתי ביישובים ולא נפגשתי עם תושבים. בכל זאת, עם החלשת ה"סימפטומים" שוחחתי עם תושבים מטל אל, ערב נעים, ויעד. תהיו בריאים!

השבוע חוגגים את חג הקורבן - עיד אלאדחה. תושבי משגב המוסלמים וכל שכנינו המוסלמים והדרוזים - חג שמח! عيد اضحى مبارك، كل عام وانتم بالف خير!

**כל عام وانتم بألف خير**  
**أمنتكم بالعيد الأضحى المبارك**  
**وأسال الله القدير أن يجعل أيامكم كلها أعياد**  
**דני עברי ריסיס המגליסי מסגאפ**  
**احمد سواعد نائب وقائم بأعمال الرئيس**  
**חג קורבן מבורך**

**דני עברי**      **אחמד עלי סואעד**

בשבת קראנו את פרשת "בלק". הזדמן לי בתקופות שונות בחיי להיות מקורב ומעורב בגידול, אילוף וטיפול בחמורים ואתונות, וגם בהמות "משא" אחרות - גמלים ונאקות, סוסים וסוסות. מעבר לערפל הדורות אנו נחשפים במקורותינו לתמונות רבות של שימוש בחמורים ואתונות למטרות שלום ושימוש בסוסים למטרות מלחמה. האידוע המופלא של בלעם בן בעור ואתונו נחרט בזכרוננו של כל ילד ששומע את הסיפור. אתון בלעם מדבר בשפת בני האדם ואומר "מה עשיתי לך כי הפיתני זה שְׁלַשׁ רְגָלִים?" ומה תגובת בלעם? "לו ישֶׁחַרְבְּ בְיָדִי כִּי עָתָה הִרְגָתִי!" תשובת האתון "הלוז אָנֹכִי אֲתָנָךְ אֲשֶׁר־רִכַּבְתָּ עָלַי מֵעוֹדְךָ עַד־הַיּוֹם הַזֶּה הִהָסֵן הִסְכַּנְתִּי לְעִשְׂוֹת לְךָ לָהּ?". כמובן שהאתון צודקת והתנהגותה עניינית בהתאם לנסיבות. דווקא בלעם הוא שהתנהגותו לא מתאימה!

בשטחי המרעה של יודפת יש "מנעי בקר" - מין גשר ברזל מחוץ שמונח על דרך כדי למנוע מעבר בקר. כשחמור או אתון רוצה לעבור אותו הוא (או היא) מעיינים, מהרהרים, ועוברים צעד צעד תוך זהירות שלא לדרוך בחריצים - בדיוק כמו בן אדם. משום מה אנו קוראים "חמור" לטיפש או לעקשן ו"סוס" למי שמתאמץ או עובד קשה. ראיתי סוסים שהסתבכו וגרמו לעצמם נזק עצום בגדרות, מחסומים וסתם כבישים חלקים. חמורים ואתונות - אף פעם. מעניין! שבוע טוב, חג שמח, שאו ברכה!